



MINISTERUL TINERETULUI ȘI SPORTULUI  
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român

Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2,  
București

Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam 210, Sector 4  
București;

Tel/Fax: 021.316.24.54 ; Site : [www.frmd.ro](http://www.frmd.ro) ; Mail :  
[office@frmd.ro](mailto:office@frmd.ro)



**COMISIA FEDERALĂ DE NAVOMODELISM**

**PRECIZĂRI PRIVIND ACTIVITATEA COMPETIȚIONALĂ  
DE NAVOMODELISM ÎN 2017**

**I. Campionate naționale și competiții internaționale de navomodelism:**

1. **Veliere radiocomandate** F-5E, F-5M, F5-10, Micromagic – in fiecare zi se desfasoara o singura clasa de concurs  
Galați, 17 - 21 mai; Organizator: F.R.Md. si CSU Galați;
2. **Navomodele machete C1 – C8, Constanta, 19-25 iunie**; Organizator: F.R.Md, Fc Farul Constanta.  
Navomodelele se vor depune numai luni 19 iunie, între orele 09-18. Nu se vor mai primi modele și înscrieri după această dată. Ședința tehnică la ora 18.
3. **Navomodele electrice de curse** FSR-E, Mono 1, Mono 2, Hydro 1, Hidro 2, Mini MONO și Mini HIDRO: Falticeni, 9– 13 august.

Organizator: F.R.Mdsi CSTA Suceava. Ședința tehnică va avea loc pe data de 9 august, ora 18<sup>00</sup>. Atât la seniori cât și la juniori se vor desfășura 3 manșe clasarea facindu-se prin insumarea celor mai bune doua manșe, Planificarea manselor se va face intercalat nu succesiv, pentru a permite încărcarea acumulatorilor.

**Numărarea turelor se va face numai cu AMB.- La clasa M nu se mai face numărarea turelor manual .**

**Concurenții sunt răspunzători de funcționarea Transponderului pe durata cursei . Inaintea fiecărei cursei se va face o verificare a funcționării acestuia după această verificare nu se mai iau în considerare nici un fel de reclamații . Concurenții al caror transponder nu funcționează de la începutul cursei vor primi 0 ture sau nr de ture generat pînă la oprirea acestuia. Pentru reluarea numărării turelor într-o cursă este necesar să se constate o nefuncționare a mai mult de 50% ( minim 3 )dintre transponderele înscrise într-o cursă**

Transponderul se împrumută fără garanție, dar dacă se pierde sau se distruge, va fi achitată contravaloarea acestuia de 85 euro. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o priză la receptor pentru alimentarea acestuia.

4. **Navomodele electrice evoluție și viteză**, F1E, F1V , F2A, B, C, F3E,F4, ECO,ECO TEAM ,Mini ECO Mini Eco Team ; 12-16 iulie, Medgidia, Organizator: F.R.Modelism, P.C.Constanta-Medgidia. Ședința tehnică pentru clasele F2,F3,F4: 12 iulie, ora 18. Precizare privind acumulatorii: la toate clasele se admit acumulatori tip Sub C, Ni-Cd, NiMH, LiPo, LiFePo, conform precizărilor NAVIGA anexate. La Eco standard timpul de cursă este de 10 minute, la Eco expert și mini-eco-6 minute, iar la Eco Team- 18 minute.

**Clasele F1E +/-1kg se transformă în F1E cu următoare limitări : tensiunea max 43 V greutate max acumulator lipo 1400 g .-restul de prevederi se abrogă .**

**Numărarea turelor se va face numai cu AMB.- La clasa M nu se mai face numărarea turelor manual .**

**Concurenții sunt răspunzători de funcționarea Transponderului pe durata cursei . Inaintea fiecărei cursei se va face o verificare a funcționării acestuia după această verificare nu se mai iau în considerare nici un fel de reclamații . Concurenții al caror transponder nu funcționează de la începutul**

cursei vor primi 0 ture sau nr de ture generat pina la oprirea acestuia. Pentru reluarea numararii turelor intr-o cursa este necesar sa se constate o nefunctionare a mai mult de 50% ( minim 3 )dintre transponderule inscrise intr-o cursa

Transponderul se împrumută fara garanție, dar daca se pierde sau se distruge va fi achitata contravaloarea acestuia de 85 euro. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o bornă la receptor pentru alimentarea acestuia

5. **Navomodele termice de curse:** FSRV 3,5; FSRV 7,5; FSRV 15; FSR 27 si FSR-O 27 : 9-11 iunie, Galati.

Organizator: FRMd si CSU Galati. Sedinta tehnica va avea loc pe data de 22 septembrie, ora 20<sup>00</sup>. Numararea turelor se va face cu AMB . Transponderul se împrumută fara garanție, dar dacă se pierde sau se distruge va fi achitată contravaloarea acestuia de 85 euro. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o bornă la receptor pentru alimentarea acestuia. Se recomandă utilizarea unei baterii cu 5 celule pentru a compensa căderile de tensiune ce pot afecta funcționarea corectă a transponderului Organizatorul este obligat sa asigure numararea paralela a turelor

**Cupa României:**

-clasele C1 – C8:10-16 iulie, Medgidia. Organizator: F.R.Modelism, P.C.Constanta-Medgidia.

7. **Competiții internaționale:**

- Campionatul Mondial clasa M,Ungaria,18 – 27 august
- Campionatul Mondial clasa S,Orfu/Ungaria,01-14 mai 2017
- Campionatul Mondial FSR/VHO,Polonia,31iulie-13august 2017
- Campionatul European machete clasa C,Kavarna,Bulgaria,2-9 septembrie 2017

II. **Prevederi privind campionatele naționale:**

1. Este obligatorie înscrierea online, care trebuie transmisă către organizator CEL MAI TIRZIU cu 2 săptămâni înaintea competiției;In fisa de insciere se vor trece in mod obligatoriu si nr transponderelor personale înscrierile făcute, in mod excepțional, după acest termen, vor fi taxate dublu, conform hotărârii Biroului Federal. Ședința tehnică se va desfășura la o ora stabilită de către organizator. Inscrierile se fac la adresa de mail: comisia.navomodelism@gmail.com,danciosu@gmail.com
2. Viza sportivă, viza medicală și respectarea normelor financiare din anexă sunt obligatorii.
3. Oficial sunt admise următoarele benzi de frecvență:  
27 MHz canalele 4, 9, 14, 19, 24;  
35 MHz canalele 60 - 80 și 281, 282;  
40 MHz canalele 50-56.  
2,4 GHz
4. La veliere, juniorii participă simultan cu seniorii și se clasifică separat.
- 5.
6. **Titlul de campion național** la seniori sau la juniori se acordă numai dacă au concurat și punctat cel puțin 3 sportivi din 2 cluburi diferite.
7. La navomodele machete, titlul de campion național la seniori se acordă pentru cel mai mare punctaj din grupa modelelor care primesc medalia de aur (cel puțin 95 puncte), iar la juniori, pentru punctajul cel mai bun al unui model clasat cu cel puțin medalie de argint (90 puncte) cu condiția să fie cel puțin 3 navomodele din 2 cluburi.  
Se aplică atât Regulamentul NAVIGA medalii de aur pentru 95 – 100 puncte, argint 90 – 94,66 puncte, bronz 85 - 89,66 puncte, cât și regulamentul competițional sportiv al F.R. Modelism compatibil cu sistemul de punctaj al ANST, prin care numai primii 3 sportivi primesc locul I campion, locul II și locul III, dacă sunt îndeplinite condițiile de mai sus. În continuare se acordă locurile 4, 5, 6, etc., indiferent de medalia obținută. Modelele care nu obțin medalie cu punctaj până la 84,66 puncte primesc numai locul respectiv pe baza punctajului. Un concurent clasat în primii 3 cu mai mult de un model va primi locul respectiv cu navomodelul cel mai bine punctat. Al II-lea și al III-lea navomodel primesc medalii și puncte și punctează la echipe împreună cu primul model. Pe diplome se vor înscrie numele concurentului, clubul, locul obținut, medalia, punctajul și denumirea navomodelului.  
Va crește numărul de clase și titluri de campion de la 15 la 17 atât la seniori cât și la juniori prin introducerea claselor C8A (modele de nave cu panze, construite din kit-uri -exclusiv cele din plastic injectat-, conform indicatiilor din planurile kit-urilor; se pot folosi alte materiale pentru imbunatatirea modelului, corpul si suprastructura ramanand din componentele kit-ului) si C8B-modele de nave cu masini, construite din kit-uri -exclusiv cele din plastic injectat-, conform indicatiilor din planurile kit-urilor; se pot folosi alte materiale pentru imbunatatirea modelului, corpul si suprastructura ramanand din componentele kit-ului. Punctajele se vor acorda ca si la clasa C6. Clasamentul pe echipe se întocmește numai pentru cele 8 clase prin cumularea subclaselor.  
La navomodele machete un sportiv poate intra în clasamentul pe echipe cu maxim 3 modele/clasă pe care le stabilește la înscriere, din totalul de modele. Dacă dispune de mai mult de 3 modele, restul de modele nu pot puncta în

echipa a II-a a clubului ci numai în clasamentul individual. Clubul poate înscrie echipa a II - a cu alți sportivi cu 1 - 3 modele/clasă.

Se aprobă participarea cu mai mult de 3 modele/clasă la Campionatul național pentru clasamentul individual, cu respectarea punctului 5.

Nu se admit transferuri de navomodele machete între sportivi la clasele C1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 și F2A, B, C.

La clasa F4 , categoriile F4B , F4C , arbitrajul se face ca la clasa F2 si cu punctaj la stand si navigatie , DECI nu pot concura decat proprietarii modelelor, juniori sau seniori. Modelele pot fi imprumutate juniorilor din aceeasi echipa doar ptr. categoria F4A unde nu se face decat navigatie.

8. Un junior poate participa la una sau mai multe clase de seniori la campionatul național(exceptie face clasa C), dar nu mai poate participa și la juniori la aceleași clase, în aceeași competiție, iar în clasamentul pe echipe el va puncta numai în echipa de seniori. Juniorii care nu posedă navomodele evoluție pot concura cu modelele seniorilor din același club, mai puțin la clasele F2 (cu respectarea art. 6), dar seniorii nu pot concura cu navomodelele juniorilor.

9. La încheierea campionatelor se vor întocmi clasamente pe echipe la seniori și juniori la următoarele clase:

Echipa este formată din 2-3 sportivi și se înscrie numai înaintea concursului. Un club poate înscrie mai multe echipe a câte maximum 3 sportivi.

- C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8;
- F1E, F2, F3, F4, ECO Standard, Eco Expert, Mini-ECO si ECO- Team;
- FSRE 21, Mono 1, Mono 2, Hidro 1, Hidro 2;
- F5-M, F5-E, F5-10, Micromagic;
- FSRV 3,5; FSRV 7,5; FSRV 15; FSR27 si FSRO.

În clasamentul anual al cluburilor, la toate clasele, se vor acorda punctaje și pentru locul obținut de echipe pe clase împreună cu punctajul individual al sportivilor aparținători, conform punctajului anexat, astfel ca să puncteze toți sportivii participanți ai cluburilor.

10. Cluburile care găzduiesc competiții de modelism vor îndeplini toate măsurile de protecție împotriva accidentelor și următoarele cerințe:

- prezentarea drapelului României pe durata competiției,
- prezentarea rezultatelor concursului pe un panou de afișaj,
- prezentarea rezultatelor în câte un exemplar pentru fiecare club in termen de 3 zile participanților,
- transmiterea rezultatelor la Federație, de preferință în format digital, în maximum 7 zile pentru a fi omologate și publicate pe [www.frmd.ro](http://www.frmd.ro)

11. Participarea la competițiile internaționale în străinătate altele decât campionatele mondiale și campionatele europene și organizarea de competiții internaționale, se face numai cu avizul F.R. Modelism, și al D.S.J. care se poate obține de la Federație pe baza unei adrese din partea clubului interesat cu 60 de zile înainte pentru organizări și cu 30 zile înainte pentru participări. Clubul și sportivii interesați trebuie să aibă achitate taxele către Federație / 2016.Circulara de organizare se va trimite și tuturor cluburilor afiliate tot cu 60 de zile înainte de data competiției.

12. La campionatele naționale ale F.R.Md. pot participa sportivi numai din cluburile care:

- Sunt afiliate la Federație cu acte complete conform Legii Sportului și a Regulamentului de aplicare.
- Certificatul de Identitate sportivă legalizat trebuie să aibă înscrise la sporturi fie "modelism" fie aeromodelism, navomodelism, rachetomodelism, automodelism, după caz;
- cererea de afiliere la F.R. Modelism, valabilă;
- au plătit cotizația și taxele de viză până la 31 martie 2017, precum și taxele de participare la înscrierea în campionatul național;
- au viza medicală pe legitimații „apt pentru sport în anul 2016”. Viza medicală este valabilă numai dacă este eliberată de Policlinica Sportivă din județul respectiv sau Centrul de medicină sportivă (conform cu Legea Educației Fizice și Sportului publicată în 28/07/2005.
- juniorii pot participa numai însoțiți de un antrenor, profesor sau instructor adult delegat de club și care răspunde de siguranța acestora pe durata întregii competiții, inclusiv de cazarea, masa și transportul acestora.

12. Organizatorii de competiții de modelism trebuie să respecte Legea 4/2008 referitoare la combaterea violenței în sport și trebuie să întreprindă toate măsurile pentru evitarea oricăror accidente în rândul sportivilor și spectatorilor.

13. Antrenorii cluburilor și sportivii sunt răspunzători de folosirea corectă a navomodelelor și a combustibililor, astfel încât să nu se producă accidente. Organizatorii concursurilor de machete vor asigura siguranța modelelor cu pază și saulă separatoare pentru public.

14. Toți participanții la competiții și toți membrii Federației trebuie să respecte Codul Etic al F. R. Modelism.

#### 15. **Prevederi tehnice:**

La clasele Mono 1, Mono 2, F1E, F3E, FSRE acumulatorii și caracteristicile sunt precizate în tabelul NAVIGA anexat.

VERIFICAREA acumulatorilor se va face după TERMINAREA FIECARE MANSE – in urmatoarea procedura :

La terminarea mansei modelul se recupereaza din apa de catre concurent care se prezinta cu modelul cu capacul de vizitare NEDESFAÇUT la masa juriului unde se va desface capacul in prezenta arbitrilor si se vor face verificarile de tensiune (MIN -3V ELEMENT –pt LIPO) si greutate .

Intrerupatorul de siguranta – Kill Switch –ul , Bucla de siguranta – este obligatoriu sa fie detasabila – sa nu aiba un capat atasat de model . – Nerespectarea aceste prevederi duce la neinscrierea in concurs .  
Competitiile pentru clasele noi înființate vor fii organizate numai in cazul in care vor îndeplini condițiile de promovare pentru clasele noi.

Inscripționarea modelelor este obligatorie. Nerespectarea inscripționării atrage neînscriserea în concurs.

La clasele F1, F3 , ECO STANDARD, ECO EXPERT, MINI ECO ,, MONO 1 ,MONO 2,HIDRO 1, HIDO 2, FSR-V ,FSR-O – se vor verifica OBLIGATORIU la inscrierea in concurs urmatoarele : inscripționarea pe model a numarului de inregistrare oferit de FRMD si prezenta pe opera vie (Partea IMERSA a modelul) a unei parti vopsite cu o culoare usor indentificabila in caz de rasturnare . Lipsa acestor elemente duce la neinscrierea in concurs .

La clasele F5E, F5M, F5-10 si MM, inscripționarea velor se va face conform regulamentului Naviga – se vor inscripționa toate rindurile de vele admise pentru fiecare clasa

La clasele F2 si F4, prezentarea modelului la stand va fii insotita de fisa tehnica .

Ca și la celelalte clase de navomodele, în timpul concursului de veliere, pilotarea acestora se va face de pe un ponton sau de pe mal.

- La clasele F1E se vor organiza 3 manșe și se va lua în considerare lansarea, cea mai bună.

- La clasele F2A, B, C se vor organiza 3 manșe și la navigație se ia media celor 2 cele mai bune runde.

La clasele FSR-V si FSR-O concursul se va desfasura conform regulamentului Naviga – La FSR-V in cazul in care sint inscristi mai putin de 12 concurenti doua manse de 30 min din care se ia cea mai buna , sau doua manse de 20 min si finala de 30 min in cazul in care sint mai multi de 12 concurenti . Cu exceptia clasei FSR O unde in cazul in care sint inscristi mai putin de 10 concurenti se vor organiza 4 manse de 8 minute iar rezultatul final va fi dat de suma de trei cele mai bune. La ședința tehnică se stabilește programul orar pe zile, care se va respecta ca atare. Delegații absenți de la ședință își vor însuși deciziile luate. Ședințele tehnice suplimentare se vor organiza de câte ori este nevoie, la sfârșitul zilelor de competiție.

Organizatorii competițiilor își rezervă dreptul de a modifica programul concursului în funcție de condițiile climaterice existente.

La campionatele de evoluție și FSR electric, în prima zi după definitivarea înscrierilor, se acordă o jumătate de zi pentru antrenamente oficiale înainte de începerea campionatului.

16. Tinuta sportivă este obligatorie. Este interzisă consumarea băuturilor alcoolice și prezentarea la concurs în stare de ebrietate.

17 . Conform legii Educației Fizice și Sportului, versiunea actualizată la 28/07/2005, Art 65:

„1.Sportivii legitimați care participă la competiții incluse în calendarul intern sau internațional sportiv, sunt obligați, după caz, să posede asigurarea în caz de accidente, la ramura de sport la care sunt legitimați.

2. Cluburile sportive pot încheia pentru sportivii lor legitimați, contracte de asigurare pentru risc de accident sau deces, intervenit în cadrul competițiilor sportive sau al pregătirii în vederea participării la competiții.”

18. În campionatele mondiale, europene și internaționale de navomodelism conform NAVIGA, nu se fac controale antidoping. Agenția Națională Antidoping obligă toți sportivii din România să nu consume substanțe dopante sau stimulente interzise, fapt pentru care A.N.A. își rezervă dreptul de a face controale antidoping prin sondaj, neanunțate și la competițiile de Modelism, deoarece Federația și-a însușit prevederile A.N.A. și a înaintat acesteia calendarul intern/2017.

19. La toate campionatele naționale de navomodele **se vor respecta regulile NAVIGA [www.naviga.org](http://www.naviga.org) și cele prevăzute în prezenta circulară și în circularele anterioare, precum și regulile locale legate de campionatele naționale ce se stabilesc la ședința tehnică.**

20. Solicitarea de organizare de competiții de navomodele în 2018 trebuie făcută în scris către Federație până la 01.10.2017.



Președinte comisie,

Prof.Daniel CIOȘU

A 1 A Cell count, battery weight and runtime overview 2016

Classes	Number/ max weight LiPo	number NiMH	Number/ max weight LiFePo	Runtime	Min.boatweight length	Motor
Eco	251P/252P/351P/352P 280 gr Hardcase allowed	7 SubC	Max 510 gr. Type 26650 Max. 6 cells (352P)	6 minutes	1000 gr.	Open
Eco Team	3x251P/252P/351P/352P à 280 gr Hardcase allowed	3x7 SubC	3x Max 510 gr. Type 26650 3x Max. 6 cells (352P)	18 minutes	1000 gr. Per boat	Open
Mini Eco	251P/252P/351P/352P 110 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	430 mm 450 gr.	Open
Mini Eco Team	3x251P/252P/351P/352P à 110 gr.	3x7x2/3 AF	3x3 cells 18650 or 3x2cells 26650	18 minutes	3x430 mm 3x450 gr.	Open
Mini Mono	251P/252P/351P/352P 110 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	450 mm 450 gr.	Open
Mono I	251P/252P/351P/352P à 280 gr. Hardcase allowed	7 SubC	352P max 6 cells 26650	6 minutes	-	Open
Mono II	From 451P/452P upto 651P/652P 560 gr. Hardcase allowed	8-14 SubC	Max. 12cells 4-652P type 26650	6 minutes	-	Open
Mini Hydro	251P/252P/351P/352P 110 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	450 mm 450 gr.	Open
Hydro I	251P/252P/351P/352P à 280 gr. Hardcase allowed	7 SubC	352P max 6 cells 26650	6 minutes	-	Open
Hydro II	From 451P/452P upto 651P/652P 560 gr. Hardcase allowed	8-14 SubC	Max. 12cells 4-652P type 26650	6 minutes	-	Open
FSRE	840 gr. Max 43 Volt No battery changes allowed Hardcase allowed	Max 21 SubC Battery changes allowed	Max 18 cells 26650 Battery changes allowed	15 minutes	-	Open
F1E	43 V 1400 gr.	30 cells any type max 43 V	24 cells max 43 V	5 minutes		Open
F3E	43 V 1400 gr.	30 cells any type max 43 V	24 cells max 43 V	5 minutes		Open