



FRMd

since 1968

FEDERATIA ROMANA DE MODELISM
ROMANIAN MODELLING FEDERATION

Member of FAI-CIAM, NAVIGA, FEMA, EFRA

Sediul: Str Piscului nr. 10 Sala Polivalenta, camera 210, sector 4

Adresa Postala: OP-6, CP-56 Bucuresti - ROMANIA

Tel./Fax: +4021.316.24.54; +4031 805 74 71

E-mail: mzanciu@rdsmail.ro ; conu@rdsmail.ro



REGULAMENTUL

activităților competiționale - Automodelism

2015

Aprobat în sesiunea Comisiei Federale de Automodelism din

1. Organizarea și programul competițiilor

- 1.1. Campionatele naționale se organizează conform Calendarului competițional (anexa 3) și Regulamentului activității competiționale al F.R.Modelism, Regulamentele tehnice ale FEMA, EFRA și prezentul regulament tehnic pentru automodele R/C, valabile pentru anul în curs, la următoarele categorii și clase de automodele:
 - a. Automodele de viteză (captive), clasele CB1,5, CB 2,5, CB 3,5 juniori și CB 1,5 , CB 2,5, CB 3,5, CB5 seniori, A-1,2 juniori, A-1,2,3,4,5 seniori,
 - b. Automodele radiocomandate cu motoare termice, clasele 1/8 Track 2wd (Sport/gr.C) și 4wd (Sport/gr.C), 1/8 Buggy , 1/8 Truggy, 1/10 I.C. Track 200 mm seniori si juniori,
 - c. Automodele radiocomandate cu motoare electrice, clasele 1/12 Track și EB, 1/10 GT seniori si PRO (Sport/gr.C) care ramane numai la juniori, 1/10 Off Road 2wd și 4wd, 1/10 Short course 1/18 Micro , 1/28 micro și 1/10 Touring Car Modified , 1/10 Touring Car STOCK.
- 1.2. Diferențierea claselor 1/8 și 1/10 pe tipuri de tracțiune (2wd, 4wd) se va face numai dacă au fost validate minimum 5 automodele pentru fiecare din cele 2 clase, cu mențiunea că 4wd nu poate alergera la 2wd.
- 1.3. Etapele locale și județene se organizează de către cluburi, asociațiile județene și Agențiile Județene pentru Sport. Aceste etape pot avea loc în cadrul competițiilor locale de automodelism și pot fi și cu participare internațională.
- 1.4. Etapele finale ale Campionatului Național se organizează de către F.R.Modelism în colaborare și cu sprijinul Agențiilor Județene pentru Sport din județul organizator, a clubului sau asociației sportive care a solicitat organizarea etapei și cu sponsorii competițiilor respective.

În cursele etapei finale pot participa și sportivi strairni, la solicitarea organizatorului. In acest caz se vor realiza doua clasamente:

 - Clasamentul etapei finale de campionat (cuprinde numai sportivii romani, legitimati la F.R.Md.)
 - Clasamentul concursului OPEN (cuprinde toti sportivii participanti)
- 1.5. Programul cadru al etapelor naționale :
 - a. Ziua I-a, vineri :
 - orele 9 - 12 : antrenamente libere pe pistele de concurs ;
 - orele 12 - 18 : antrenamente oficiale, definitivarea înscrierilor și inspecție tehnică a automodelelor și a aparatelor RC.
 - orele 18 - 19 : întrevvedere cu conducătorii de echipe.
 - b. Ziua a II-a, sâmbătă :
 - orele 8:30 – 8:45 : antrenament liber ;
 - orele 9:00 - 20 : curse de calificări pe clase de automodele, în ordinea seniori-juniori, intercalate, indiferent daca un junior concureaza cu un model al unui senior. Timpul dintre manse va fi de maxim 10 minute.
 - c. Ziua a III-a, duminică :
 - orele 8:30 – 8:45 : antrenament liber.
 - orele 9:00 - 14 : curse finale pe clase de automodele.
 - orele 14 - 15 : ceremonia de premiere.

In cazul in care o etapa se desfasoara la patru clase de concurs, sau la care participa un numar mare de competitori, organizatorul poate solicita Comisiei federale de automodelism, organizarea etapei in patru zile, incepand cu ziua de joi, astfel vinerea devenind a doua zi de concurs. In acest caz cursele se vor desfasura incepand de vineri orele 9.00.

- 1.6. Programul orar al antrenamentelor oficiale și al curselor, pe clase de automodele și categorii de vârstă, se afișează la locul de concurs, pe toată durata acestora.
- 1.7. Datele de desfășurare a etapelor finale la clasele de automodele captiv și radiocomandate pot suferi modificări numai dacă acestea au fost solicitate de către clubul organizator cu cel puțin 30 de zile înainte de desfășurarea competiției respective și solicitarea a fost aprobată de către Comisia Federală de Automodelism.

2. Condiții tehnico-administrative

- 2.1. La etapele naționale se vor asigura condițiile tehnice și se vor face verificările prevăzute de regulamentul FEMA pentru automodelele captiv și prezentul regulament tehnic pentru automodele R/C, din anul în curs, pe toată durata desfășurării competiției.
- 2.2. Frecvențele pentru RC sunt cele autorizate conform Deciziei 62/2005 emisă de IGCTI. Acestea sunt: 27 MHz (canalele 26.995, 27.045, 27.095, 27.145, 27.195); 35 MHz (canalele 34.995 – 35.225); 40 MHz (canalele 40.665, 40.675, 40.685, 40.695). Utilizarea altor frecvențe se face pe proprie răspundere.
Fiecare concurent va avea minimum 2 frecvențe disponibile, care se vor menționa în documentul de înscriere. Acest aliniat nu se aplica în cazul echipamentelor RC care utilizează spectrul de frecvență de 2.4 GHz, care din construcție utilizează un cod digital unic.(ex. SPECTRUM)
- 2.3. Pe toată durata antrenamentelor oficiale și a programului de curse, emițătoarele RC care nu sunt pe podiumul concurenților vor fi depuse obligatoriu la standul de control RC.
- 2.4. Organizatorul va asigura în mod obligatoriu la locul de desfășurare al competiției următoarele : suprafața de alergare curată, delimitarea traseului prin mantinelă și discuri, podium de pilotare care să asigure vizibilitatea deplină asupra traseului și siguranța piloților, grupuri sociale la o distanță mai mică de 100m de pistă, 1m masă lucru pentru fiecare pilot cu asigurarea de tensiune 220V, panou pentru afișarea rezultatelor, calculator și imprimantă pentru cronometrare și secretariat, individual – tricou de campion pentru locul I din finala A, diplomă și medalii pentru locul I, II, III din finala A; la echipe – cupe și diplome pentru locul I, II, și III din finala A.
- 2.5. La etapele finale ale Campionatului Național, pentru cronometrare se va utiliza în mod obligatoriu, în ordinea enumerată, programe de cronometrare:systemAMB, Alycat, sau sistemul manual, numai în cazul în care celelalte se defectează
Organizatorii etapelor finale vor înainta la F.R.Md. cu cel puțin 2 săptămâni înainte de desfășurarea etapei, lista arbitrilor ce urmează a fi folosiți. F.R.Md. va face testarea acestora prin delegatul federal înainte de desfășurarea probelor. Testarea dă dreptul candidaților să obțină carnetul de arbitru la Automodele.

- 2.6. Cotizațiile anuale ale cluburilor și taxele de viză sunt cele prevăzute în anexa 4 și se vor achita la F.R.Modelism până la data de 31.03.2015 sau la ședința tehnică a etapei respective, cu o penalizare de 10%. Taxa de participare a fiecărui sportiv validat/clasă pentru oricare din etapele finale ale Campionatului Național ediția 2015 se va achita la locul desfășurării competiției, odată cu validarea înscrierii.
- 2.7. Vizarea carnetelor de legitimare, de antrenor și de arbitru, se face la F.R.Modelism, după plata taxelor corespunzătoare. Viza medicală anuală este obligatorie la prima etapa de campionat.
- 2.8. Toate cheltuielile legate de participarea sportivilor la competiții, vor fi suportate de către cluburi.

3. Participanți, înscriere, validare

- 3.1. La etapele finale ale Campionatului Național, participă sportivii din secțiile de automodelism afiliate la F.R.Md. cu taxele plătite și vizele efectuate la zi. La solicitarea organizatorilor, Comisia federala poate aproba participarea sportivilor straini (OPEN), care nu puncteaza insa in Campionatul national.
- 3.2. Daca inscirerea nu s-a facut conform prevederilor actuale, cu cel puțin o saptamana inainte de data concursului, inscrierea se face la organizator, prin fișa de înscriere, personal sau prin corespondență, cu cel puțin 1 oră înaintea briefingului (vineri ora 18, sau joi ora 18, in cazul in care etapa se desfasoara in 4 zile) si doar dupa achitarea taxei de concurs majorata datorita nerespectarii termenului limita prevazut. Nu se vor mai accepta înscrieri după acest timp limită.
- 3.3. Sportivii care nu au efectuat înscrierea la competiția respectivă în modul de mai sus nu vor putea participa la etapa.
- 3.4. La categoria de vârstă JUNIORI pot concura sportivii care au împlinit sau împlinesc **18 ani** în anul desfășurării competiției. Juniorii pot concura și la categoria SENIORI, dar nu la aceeași clasă. Limita inferioară de vârstă pentru juniori la clasele de automodele cu combustie interna este de 10 ani.
- 3.5. Un sportiv poate concura la mai multe clase de automodele.
- 3.6. Echipele de concurs se constituie pe asociații (cluburi) sportive/cercuri de modelism și categorii de vârstă, astfel :
 - a. Pe grupuri de automodele (A,B) captive din **câte un sportiv la fiecare clasă.**
 - b. Pe clase de automodele radiocomandate, **din câte 2 sportivi din aceeași secție/cerc/clasă/categorie** de vârstă. La clasele de automodele cu motoare termice, fiecare pilot este obligat sa fie asistat de un mecanic. Un mecanic poate asista unul sau mai mulți sportivi. Acesta va fi nomonalizat in fisa de inscriere in concurs, pentru fiecare pilot.
 - c. Nominalizarea componentilor echipelor pe clase și categorii de vârstă se va face înainte de primul start al primei etape la clasa respectivă din Campionatul de automodele ediția 2015.
 - d. Asociațiile (cluburile, cercurile) cu mai mulți sportivi calificați în etapele locale și județene, pot înscrie mai multe echipe constituite din persoane diferite, toate punctând pentru clasamentul anual.

3.7. Validarea concurenților se face la briefing (vineri ora 18).

4. Reguli de concurs

4.1. Regulile specifice sunt cele prevăzute în Regulamentul tehnic pentru automodele R/C, valabil pentru anul 2013. Regulamentul tehnic va putea fi achiziționat începând cu 01.03.2015, sub formă electronică (CD) de la sediul F.R.Modelism.

4.2. Reguli speciale :

- a. Dacă la o clasă de automodele captive numărul concurenților validați este mai mic de 3, ei pot concura la clasa imediat superioară, cu automodele lor.
 - b. **Cu același automodel RC pot concura câte un sportiv SENIOR și un JUNIOR din aceeași secție/cerc iar la clasa 1/12 EB mai mulți sportivi din aceeași secție/cerc. Se face mențiunea ca seriile Seniori / Juniori se vor trage intercalat, una după alta.**
 - c. La clasele de automodele radiocomandate nu se poate concura cu un automodel echipat și setat 4wd la clasa 2wd și nici cu un automodel 2DW la clasa 4WD.
 - d. Dacă la clasele de automodele radiocomandate 1/8 Track nu sunt înscriși mai mult de 6 juniori, atunci ei vor alerga 1 manșă de calificări de 10 minute și 1 manșă finală de 20 minute.
 - e. La toate clasele de automodele radiocomandate nu este obligatorie utilizarea unui atenuator-rezonator omologat sau a unei caroserii omologate, din lista EFRA ptr. anul în curs, dar acestea trebuie să se încadreze în limitele regulamentare.
- 4.3. **Numărul și durata curselor oficiale de concurs :**
- a. La automodele captive 2 curse, în timpul regulamentar FEMA.
 - b. La automodele R/C, clasele 1/8 Track și 1/8 Off Road 4wd, vor fi **5 curse de calificări de câte 5 minute, subfinale sistem arborescent de câte 20 minute și 1 cursă finală de 45 minute pentru sportivii seniori, 5 curse de calificări de câte 5 minute, subfinale sistem arborescent de câte 10 minute și 1 cursă finală de 20 minute pentru sportivii juniori.**
 - c. La clasele de automodele electrice 1/10 Track și 1/10 Off Road, **5 curse de calificări și 3 finale, toate de 5 minute. Dacă la o etapa de CN se organizează mai mult de două clase, atunci se vor ține doar 3 curse de calificări.**
 - d. La clasele de automodele 1/10 IC, **5 curse de calificări de câte 4 minute, subfinale sistem arborescent de câte 20 minute și 1 cursă finală de 45 minute pentru sportivii seniori, , 5 curse de calificări de câte 4 minute, subfinale sistem arborescent de câte 10 minute și 1 cursă finală de 20 minute pentru sportivii juniori,**
 - e. La clasele 1/18 Micro **5 curse de calificări și 3 finale, toate de 5 minute.**
 - f. La clasele de automodele 1/12 Track, **5 curse de calificări și 3 finale, toate de 8 minute.**
 - f. Pentru calificări la clasele 1/18 Micro, 1/12 și 1/10 cu motoare electrice se consideră cea mai bună cursă, iar pentru întocmirea clasamentului final, însumarea celor mai bune două manșe finale.
 - g. Pentru calificări la clasele 1/8 Track și 1/10 I.C. se consideră cea mai bună cursă.

- h. La clasa 1/12 EB, 3 curse individuale consecutive în timpul oficial, precedate de 1 cursă antrenament liber. Pentru clasament contează cea mai bună cursă din cele 3 oficiale.
- i. Antrenamentele controlate vor avea durata de desfășurare egală cu a unei manșe de calificări pentru clasa respectivă. Pe toată durata lor, piloții vor fi prezenți pe podium cu aparatura pornită, pentru verificarea interferențelor radio. Nu este obligatorie alergarea modelului.
- 4.4. Numărul seriilor de calificări depinde de numărul concurenților validați. Într-o serie vor fi minim 3 și maxim 10 concurenți dacă pista permite acest lucru. Numărul seriilor finale (A,B,C.....) se stabilește de organizator după calificări, fiecare având numărul maxim de 6 concurenți. Se vor alerga de fiecare dată toate seriile finale, începând cu cea mai slabă. Seria finală cu un număr mai mic de 3 concurenți nu se mai aleargă, sportivii clasându-se în ordinea rezultatelor obținute în calificări.
- 4.5. La cursele în grup, pentru manșele de calificare, startul inițial va fi de la linie, iar următoarele de pe grilă, conform clasamentelor succesive. Pentru manșele finale, startul se va da din grilă, de fiecare dată conform rezultatelor din calificări. Distanțele între pozițiile grilei de start vor fi de minim 2 metri. Pilotul calificat pe poziția I-a poate alege partea de pe care să ia startul, configurația rămânând definitivă pe toată durata finalelor. Intervalele de timp dintre 2 curse ale aceleiași serii (concurrent) vor fi de minimum 45 minute. Într-o etapă se poate cere **Start amanat de 10 minute o singura data/clasa si numai in cursele finale**
- 4.6. Campionatul Național 2015 se va desfășura într-o singură etapă finală pentru toate clasele de concurs.
- 4.7. Sportivii nu pot fi arbitri la grupurile, respectiv clasele de automodele la care concurează.

5. Cupa Romaniei

- 5.1. În cadrul acestei competiții pot participa numai sportivii legitimați la cluburile afiliate pe lângă F.R.Modelism.
- 5.2. În Cupa Romaniei se înscriu toate concursurile organizate de cluburi la orice clasă care are corespondentă în Campionatul Național, și se poate desfășura în mai multe etape funcție de câte concursuri sunt organizate pe fiecare clasă.
- 5.3. Pentru validarea rezultatelor obținute în Cupa Romaniei organizatorul are obligația de a comunica în termen de 10 zile FRMd rezultatele obținute de sportivi / cluburi în cadrul competiției respective. Forma de comunicare este: posta; e-mail sau fax.
- 5.4. Pentru Cupa Romaniei se întocmește un clasament diferențiat, pentru seniori și juniori, prin însumarea punctelor obținute de sportivi la toate clasele de automodele la care au participat și au luat startul, pentru anul în curs, în cadrul competițiilor nominalizate pentru Cupa Romaniei. Clasamentul pe cluburi se realizează, diferențial ptr. seniori / juniori, prin însumarea rezultatelor tuturor sportivilor care au participat din partea clubului respectiv. Trofeul "CUPA ROMANIEI Automodele RC" este transmisibil și se înmânează la sfârșitul anului competițional, după cum urmează: la individual – sportivului

- care a acumulat cele mai multe puncte, pe categorii de varsta seniori / juniori; pe cluburi – clubului care a acumulat cele mai multe puncte, pe categorii de varsta seniori / juniori. Pentru anul urmator, in cazul in care trofeul va fi castigat de alt sportiv / club, sportivul / clubul care il detine are obligatia transmiterii acestuia catre FRMd in vederea inmanarii catre noul detinator.
- 5.5. Punctele obtinute de sportivi in cadrul acestor competitii intra in clasamentul individual general si in clasamentul general al cluburilor.
 - 5.6. Concursurile desfășurate in cadrul Cupei Romaniei sunt cele prevăzute in anexa la prezentul regulament.

6. Rezultate, clasamente, premii, validare rezultate

- 6.1. Rezultatele tehnice și punctajele pentru clasamente se stabilesc conform regulamentului tehnic și prezentului regulament.
- 6.2. Pentru clasamente se iau în calcul rezultatele tehnice cele mai bune (vezi 4.3.), respectiv punctajele realizate. În caz de egalitate de puncte a doi sau mai mulți sportivi, **pentru departajarea acestora, se va lua în considerare rezultatul mai bun din cele 2 care contează pentru clasament. Dacă egalitatea se menține, ei vor fi clasați pe același loc, iar următoarea poziție nu se acordă.**
- 6.3. Clasamentele se întocmesc conform Regulamentului activității competiționale a F.R.Modelism și prezentului regulament, astfel :
 - a. La individual, pe categorii de vârstă și grupuri de automodele.
 - b. La echipe, pe categorii de vârstă și grupuri de automodele captive, respectiv clase de automodele RC.
- 6.4. Premiile etapelor Campionatului Național se acordă de către organizatorii acestora. Premiera sportivilor în conformitate cu rezultatele finale ale Campionatului Național, pe clase și categorii de vârstă, se va face de către F.R.Modelism, în conformitate cu Regulamentul Activității Competiționale și constă în cupe, diplome, medalii și tricouri de campion.
- 6.5. Rezultatele tehnice din campionate vor fi criteriile principale pentru selecția sportivilor în Lotul Național de Automodelism. Asociațiile-cluburile care au sportivi nominalizați în Lotul Național vor asigura participarea acestora la cel puțin o competiție internațională în anul respectiv.
- 6.6. Validarea punctelor obtinute in cadrul Cupei Romaniei si la participarile internationale se vor face de catre FRMd numai daca sunt respectate urmatoarele conditii:
 - A. Pentru CUPA ROMANIEI
Pentru validarea rezultatelor obtinute in Cupa Romaniei organizatorul etapei are obligatia de a comunica in termen de 10 zile de la finalizarea etapei respective catre FRMd rezultatele obtinute de sportivi/cluburi. Comunicarea se va face prin posta, e-mail, fax, folosin formularele stabilite de FRMd.
 - B. Pentru participari la competitii internationale

- Participarea sportivilor la concursuri internationale se face numai cu avizul FRMd, pe baza unei solicitari scrise, facuta de clubul apartinator, cu cel putin 7 zile inainte de data inceperii competitiei , remisa prin e-mail, posta sau fax.

- Federatia va aviza favorabil solicitarea numai in cazul in care: sportivul este legitimat, cu viza sportiva la zi si viza medicala actualizata; clubul apartinator sa aiba taxa anuala achitata; sa nu existe sanctiuni la adresa clubului apartinator sau sportivului; sportivul sa fi obtinut cel putin odata in cariera sportiva, norma de categoria a-I-a de clasificare.

- Daca reprezentarea/participarea se face fara respectarea celor mai sus mentionate, FRMd nu va lua in calcul rezultatele obtinute.

7. Participarea la CM si CE

7.1. Participarea la CM si CE se poate face numai cu acordul Comisiei Federale de Automodelism si/sau a Biroului Federal al FRMd si ANS, pe baza unei solicitari scrise din partea clubului interesat, prin care nominalizeaza sportivul, originea cheltuielilor si un deviz estimativ al cheltuielilor.

7.2. Se va aplica urmatoarele proceduri de obtinere a acordului de participare:

- Solicitarea de principiu in care se nominalizeaza sportivul si originea cheltuielilor - pana la data de 15 nov. a anului anterior anului de participare anexandu-se si dovada achitarii taxei de alocare de 60 EURO in contul FRMd, platibili in RON la cursul BNR din ziua platii;

- Achitarea, dupa caz, a altor taxe in contul FRMd – pana la data de 28 feb. a anului de participare (aceasta prevedere se aplica numai pentru sportivii care nu fac parte din lotul National);

- Solicitarea finala cu prezentarea devizului estimativ al cheltuielilor – cu o luna inainte de data competitiei oficiale.

7.3. Solicitarile remise federatiei de catre cluburile apartinatoare vor mentiona obligatoriu o adresa de e-mail, adresa exacta a sediului si un nr. de fax la care se poate face comunicarea federatiei.

7.3. Dupa analiza solicitarii, FRMd va comunica in scris clubului apartinator decizia luata. Comunicarea se poate face prin posta, e-mail sau fax.

8. Reguli speciale de conduita si siguranta

8.1. Este interzisa consumarea de bauturi alcoolice pe toata perioada de desfasurare a competitivilor. Sportivul care se afla sub influenta bauturilor alcoolice nu are dreptul sa participe la competitie. Persoanele aflate sub influenta bauturilor alcoolice nu su acces in zona de desfasurare a competitiei. Organizatorul este responsabil cu respectarea prezentei prevederi.

8.2 Antrenorii si sportivii au obligatia sa manifeste cinste si corectitudine in comportament, sa evite orice conflict fizic sau verbal, sa respecte normele morale si de conduita, regulile si regulamentele organizatorilor, pe intreaga perioada a desfasurarii competitiei. Abaterile de la aceasta regula se vor sanctiona cf.

- Regulamentului in vigoare
- 8.3. Se recomanda cluburilor sa realizeze sportivilor asigurari de accidente pe toata durata competitilor, a cantonamentelor si participarilor internationale.

9. Definitii

- 9.1. Prin Grand Prix EFRA se intelege orice concurs desfasurat sub egida Federatiei Europene de Automodelism (EFRA);
- 9.2. Prin Concurs International se intelege orice concurs la care participa sportivi din minim 3 tari (sportivi din tara de origine plus sportivi din minim alte doua tari);
- 9.3. Prin Concurs Bilateral – reprezinta competitile organizate de un anume club la care participa sportivi din 2 tari (sportivi din tara de origine plus sportivi din alta tara);
- 9.4. Concursuri Interjudetene – reprezinta competitile la care participa sportivi din ninim doua judete ale tarii.
- 9.5. Numarul minim de sportivi participanti in cadrul concursurilor Internationale, Bilaterale si Interjudetene trebuie sa fie de minim 10 sportivi inscrisi in cadrul respectivului concurs, indiferent de clasa la care se participa.

Secretar general al F.R.Modelism,
Ec. Popa Crangu Alexandru