

## Clasa Team Racing

### Specificatii:

- (a) Aria proiectata minima a modelului –  $9.6dm^2$ ;
- (b) Modelul trebuie sa aibe vedere laterala aproximativ similara unui avion real;
- (c) Grosimea maxima a fuselajului – 20mm, mai putin partea de dublura a batiului (care poate fi ingrosata);
- (d) Latimea (inaltimea) minima admisa a fuselajului - 10cm, masurata in dreptul cabinei pilotului;
- (e) Atat motorul cat si rezervorul vor fi necarenate;
- (f) Motorul se monteaza lateral, cu capul cilindrului in afara cercului de zbor;
- (g) Diametrul minim al rotii – 25mm; o toleranta de 3 mm abatere de la diametrul minim se admite, din cauza aparitiei uzurii; nu sunt permise roti metalice;
- (h) Diametrul minim al cablurilor – 0.34mm
- (i) Greutate maxima 700gr;
- (j) Testul de solicitare al cablurilor se face la o forta egala cu de 20 ori greutatea modelului (20G);
- (k) Distanta dintre centrul manerului de pilotaj si axul modelului – min. 15.92m;
- (l) Raza cercului alocat pilotilor trebuie sa fie de 3m iar raza cercului de zbor va fi 19.6m;
- (m) O siguranta din cablu multifilar cu un diametru de minim 0.49mm va fi prevazuta intre axul triunghiului de comanda si motor, la vedere;
- (n) Greutate maxima a modelului, alimentat, cu elice) – 0.7kg;
- (o) Toate componentele modelului raman atasate pe durata zborului; trenul de aterizare este fix.

### Motorizare:

- (a) Capacitatea maxima a motorului (motoarelor) – 2.5cc;
- (b) Motorul trebuie sa fie construit cu set piston/cilindru-fonta/otel;
- (c) Prelungirea/extinderea evacuarii nu este permisa (evacuare libera).

### Sistemul de alimentare:

- (a) Alimentarea motorului din rezervor se face fara suprapresiune;
- (b) Realimentarea se face cu ajutorul unui recipient nepresurizat (prin stoarcere!!);
- (c) Modelul trebuie realimentat la fiecare pitstop;
- (d) In cazul motoarelor cu bujie incandescenta, procentul maxim de nitrometan din combustibil va fi de 20%;
- (e) Rezervorul va avea impreuna cu sistemul de oprire si conductele aferente, maxim 15cc.

**Elice:**

- (a) Orice elice comerciala din plastic este permisa. (nu sunt permise elice home made sau din fibra de sticla/carbon!!!)
- (b) Elicele pentru motoare electrice nu sunt permise (ex: APC electric sau elice Graupner negre CAM-SPEED)!
- (c) In afara de centrarea elicei prin prelucrarea unei singure pale, alta modificare a elicei nu este permisa.

**Pornire:** nu sunt permise dispozitive de pornire (demaror); pornirea se va face manual, ("la pala").

**Distanta parcursa in cursa:**

- (a) 10 km (100 ture), cu minim doua aterizari pentru alimentare;
- (b) Finala se desfasoara pe distanta a 20 km (200 ture), cu minim 5 opriri pentru realimentare;
- (c) Durata maxima a cursei pentru calificari este de 10 minute, iar pentru finala de 15 minute.

**Echipaj:** Pilot si doi mecanici.

Regulile de zbor sunt identice cu cele de la clasa F2C!!!