

3.1. CLASA F1A - PLANOARE

3.1.1. Definiție

Aeromodel care nu este prevăzut cu un dispozitiv de propulsie și la care portanța este generată de forțe aerodinamice care acționează pe suprafețe care rămân fixe în timpul zborului, exceptând schimbările de curbură sau incidență. Modelele cu arie sau geometrie variabilă trebuie să se supună specificațiilor atunci când suprafețele sunt extinse la minimum sau maximum.

3.1.2. Caracteristicile Planoarelor F1A

Aria suprafeței portante (St) 32 - 34 dm²
Greutate minimă 410 grame
Lungimea maximă a cablului de lansare, supus unei solicitări de întindere de 5 kg..... 50 m

Regula B.3.1. din Secțiunea 4b nu se aplică clasei F1A.

Modelele F1A pot utiliza controlul prin radio numai pentru acțiuni care restricționează zborul (determalizare).

Orice defecțiune sau operațiune neintenționată a acestor funcții este în întregime pe riscul competitorului.

3.1.3. Numărul zborurilor

a) Fiecare competitor are dreptul la șapte zboruri oficiale în campionatele mondiale și continentale. Pentru alte competiții internaționale, numărul zborurilor oficiale este șapte în afară de cazul când, un număr diferit a fost anunțat dinainte și aprobat de CIAM.

b) Fiecare competitor are dreptul la un zbor oficial în fiecare rundă a concursului. Durata rundelor trebuie să fie anunțată dinainte și nu poate fi mai mică de 30 minute sau mai mare de 90 minute.

3.1.4. Definiția unui zbor oficial

a) Durata realizată la prima încercare în afară de cazul când această încercare este nereușită conform definiției 3.1.5. (Dacă prima încercare este nereușită din motivul 3.1.5.f și a doua încercare nu a fost efectuată, atunci durata primei încercări este înregistrată drept timp de zbor oficial).

b) Durata realizată la a doua încercare. Dacă și a doua încercare este de asemenea nereușită conform oricăreia din definițiile 3.1.5.a, 3.1.5.b, 3.1.5.c, 3.1.5.d, sau 3.1.5.e, atunci timpul de zbor înregistrat este zero.

3.1.5. Definiția unei încercări nereușite

O încercare este clasificată ca fiind nereușită dacă planorul este lansat și apare măcar unul dintre evenimentele următoare. Dacă aceasta se întâmplă la prima încercare atunci competitorul este îndreptățit să mai aibă o a doua încercare.

a) Planorul revine pe sol, fără a se fi eliberat cablul de lansare.

b) Momentul eliberării cablului nu a putut fi stabilit cu certitudine de către cronometristii.

c) Când o parte a planorului s-a detașat în timpul lansării sau a zborului.

d) Cronometristilor le este evident faptul că sportivul a pierdut contactul cu cablul, și însuși competitorul sau conducătorul lui de echipă, aleg să declare că a fost o încercare.

e) Cronometristilor le este evident faptul că sportivul a pierdut contactul cu cablul și acesta este controlat de către o persoană, alta decât competitorul însuși.

f) Durata zborului este mai mică de 20 secunde și zborul nu a fost terminat prin demarșare.

3.1.6. O încercare poate fi repetată când:

a) planorul se ciocnește cu o persoană atunci când acesta este lansat, alta decât persoana care l-a lansat.

b) în timpul remorcării, planorul se ciocnește cu un model aflat în zbor liber (dar nu cu un model aflat în remorcaj sau cu un cablu de remorcare) și remorcarea nu poate continua normal.

c) în timpul zborului, planorul se ciocnește cu alt model sau cablu de remorcare, altul decât propriul cablu.

Dacă planorul își continuă zborul într-o manieră normală, competitorul poate cere ca zborul să fie acceptat ca zbor oficial, chiar dacă cererea sa este făcută la sfârșitul zborului.

3.1.7. Durata zborurilor

Durata maximă care se ia în considerare pentru zborurile oficiale la campionatele mondiale și continentale este de trei minute și treizeci de secunde pentru prima rundă și trei minute pentru rundele următoare. În alte concursuri internaționale un maxim de trei minute va fi folosit pentru toate rundele, mai puțin diferitele durate (care nu vor depăși patru minute) care au fost anunțate din timp în buletinul concursului, pentru anumite runde.

În cazul unor condiții meteorologice excepționale sau problemelor cauzate de recuperarea modelelor Juriul poate permite ca maximum pentru o rundă să fie schimbat. Orice modificare a timpului maxim de zbor trebuie să fie anunțată înainte de începerea runde.

Duratele de zbor mai mari de trei minute în cadrul rundelor, vor fi folosite numai în momente în care se poate presupune că vântul și activitatea termală vor fi minime.

3.1.8. Clasificarea

a) Pentru clasificarea finală este considerat timpul total de zbor al fiecărui competitor, pentru fiecare din zborurile oficiale definite de 3.1.3. Timpul total realizat este de asemenea utilizat pentru clasificarea echipelor.

b) pentru a decide clasamentul individual atunci când există o egalitate, vor fi făcute zboruri suplimentare, după ce ultimul zbor al concursului a fost efectuat. Timpul maxim de zbor pentru prima rundă de departajare va fi de cinci minute și va crește cu câte două minute, pentru fiecare rundă ulterioară. Timpii realizați la zborurile suplimentare nu vor fi incluși în clasamentul final pe echipe; ei se vor folosi doar pentru determinarea clasamentului individual.

c) Organizatorul va stabili o perioadă de 10 minute, în care toți concurenții participanți la zborurile de departajare trebuie să-și remorcheze și să largheze planoarele. În limita acestor 10 minute, concurenții au dreptul la o a doua încercare în cazul unei încercări nereușite în concordanță cu paragraful 3.1.5. La fiecare zbor de departajare, poziția fiecărui concurent pe linia de start va fi trasă la sorți.

d) Din motive meteorologice, sau slabă vizibilitate, sau probleme legate de recuperarea planoarelor, un zbor de departajare poate fi amânat pentru dimineață. El va începe devreme, de îndată ce lumina zilei și vizibilitatea va permite, pentru a evita activitatea termică. Durata maximă a primului zbor va fi de minimum zece minute.

e) În cazul unor condiții meteorologice excepționale sau problemelor cauzate de recuperarea modelelor Juriul poate permite ca maximum pentru o rundă să fie schimbat. Orice modificare a timpului maxim de zbor trebuie să fie anunțată înainte de începerea rundeii.

3.1.9. Cronometrarea

a) Vezi secțiunea 4b, paragraf B.11.

b) Cronometrarea zborurilor este limitată la duratele maxime specificate în 3.1.7. și 3.1.8. Timpul total de zbor este considerat de la eliberarea planorului din cablu de lansare până la sfârșitul zborului.

3.1.10. Numărul de ajutoare

Competitorul are dreptul la un ajutor.

3.1.11. Dispozitive de lansare

a) Planorul trebuie lansat cu un cablu dintr-o singură bucată pe toată lungimea lui, iar împreună cu echipamentul de eliberare și dispozitivul de lansare să nu depășească 50 metri când acesta este supus la întindere cu 5 kg. Solicitarea la întindere poate fi aplicată cu ajutorul unei aparaturi adecvate, aflate la îndemâna competitorilor înaintea și în timpul competiției și de asemenea la îndemâna oficialilor în timpul competiției, pentru a verifica a cel puțin 20% din totalul de (cabluri). Cablurile metalice sunt interzise.

b) Lansarea planorului cu acest cablu poate fi făcută și cu ajutorul unor dispozitive variate cum ar fi vinciuri, trolii, macarale, grui, mulinete, vârtelnițe, scripeți simplii sau multiplii sau prin alergare etc. Aceste dispozitive (exceptând cablul de lansare) nu trebuie să fie azvârlite de către competitor, pedeapsa fiind anularea zborului. Concurrentul poate elibera cablul de lansare și un indicator cu greutate mică (cum ar fi un inel, fanion sau o mică bilă de cauciuc) aflat la capătul lui.

c) Pentru a facilita observarea și cronometrarea, cablul trebuie să fie echipat cu un fanion de formă dreptunghiulară, cu o arie minimă de $2,5 \text{ dm}^2$ și cea mai mică latură de cel puțin 5 cm, atașat direct pe cablul principal.

d) Orice alte tipuri de dispozitive auxiliare de stabilizare pe cablu sunt interzise. O parașută poate înlocui fanionul; ea nu va fi atașată planorului și va rămâne împachetată și inactivă până la eliberarea cablului.

3.1.12. Organizarea lansării

a) Concurrentul trebuie să stea pe pământ și trebuie să opereze singur dispozitivul de lansare.

b) Toată libertatea de acțiune și mișcare este permisă pentru a face posibilă cea mai bună utilizare a cablului, cu excepția aruncării dispozitivului de lansare.

c) Planorul trebuie să fie lansat într-o rază de aproximativ 5 metri de la poziția reperului de start.