



## REGULAMENTUL DE DESFĂȘURARE A CLASEI NAȚIONALE "OPTIMIST-RC" MOTOPLANOR termic și electric

### Art.1: CARACTERISTICILE MODELULUI:

- Modelul trebuie să fie controlat de către concurent, cu ajutorul comenzilor radio;
- Încărcarea alară, între 15-35 g/dm<sup>2</sup>;
- Nu se admit comenzi de tip frâne aerodinamice, flapsuri, flaperoane;
- Nu se admit elice metalice !!!

### Motorizare:

- Motor termic** de orice tip, având capacitatea cilindrică de maxim 1.75 cc. Se poate folosi orice tip de combustibil, volum maxim de combustibil 15 cc. Durata maximă de funcționare va fi de 150 de secunde.
- Depășirea timpului de funcționare a motorului** va fi penalizată cu puncte echivalente astfel: 1 sec peste cele 150 -1 punct, 2 sec. 2 puncte..... ș.a.m.d.
- Motor electric** de orice tip (cu sau fără perii), limitarea duratei de funcționare la maxim 30 sec; dacă durata de funcționare depășește 30 sec (+1sec toleranță), startul este zero; Limitare motor electric la max 250W; LIMITARE Tensiune de alimentare LA MAXIM 13 V măsurat în gol.

### Art. 2: ZBORUL OFICIAL:

Zborul modelului devine **zbor oficial** din momentul lansării. **Durata** unui zbor oficial este limitată la 360 sec (6 minute) plus 60 sec. pentru aterizare. Fiecare secundă ce depășește această limită se consideră 1 punct și se scade din maximum de 6 minute.

**Zborul oficial este anulat** (notat cu 0) în următoarele cazuri:

- concurentul a folosit un aeromodel care nu corespunde specificațiilor **Art. 1**;
- are loc deteriorarea modelului prin desprinderea unor piese din model, în timpul zborului, cu excepția cazului în care acest lucru apare ca rezultat al unei coliziuni în aer cu un alt model;
- în cazul intervenției altei persoane asupra comenzilor.



-2-

- aeromodelul este pilotat de altcineva, decât concurentul însuși.
- un concurent va fi descalificat dacă, în opinia directorului de concurs, a avut loc încălcarea intenționată sau flagrantă a regulilor de siguranță;
- Concurenții sunt obligați să se prezinte la start în timpul stabilit pentru lansarea respectivă. În acest timp, concurentul este obligat să-și efectueze lansarea (inclusiv repetarea). Neîncadrarea concurenților în acest timp va fi sancționată cu zbor neefectuat, zborul fiind notat cu zero.

### **Art. 3 RATAREA:**

#### **Definiția ratării:**

- Dacă modelul nu a pornit și modelul nu a decolat în 5 minute, se consideră ratare, concurentul având dreptul la o nouă încercare, a cărei durată va fi tot de 5 minute.
- Modelul în zbor se ciocnește cu un alt model.
- Încercarea nu a fost cronometrată.
- Încercarea a fost împiedicată sau întreruptă de un eveniment neașteptat, care nu a fost sub controlul participantului. În cazul în care concurentul continuă să lanseze sau continuă să zboare, după ce evenimentul a afectat zborul, se consideră că el a renunțat la dreptul său de a reface zborul.
- Durata zborului oficial este mai mică sau egală cu 20 sec. din momentul în care modelul a părăsit mâna celui care-l lansează, indiferent din ce cauză.
- Ratările (reluările) se vor efectua numai după ce toți concurenții au terminat zborul oficial al manșei respective.
- Timpul realizat la cea de a doua lansare (lansarea care se repetă) se consemnează, indiferent de valoarea acestuia.

### **Art. 4: NUMĂRUL DE MODELE ADMISE ÎN COMPETIȚIE:**

- Concurentul are dreptul să intre în competiție cu 3 (trei) modele.
- Concurentul are dreptul să înlocuiască modelul (sau piese ale acestuia) în timpul concursului, cu unul din modelele de rezervă (sau piese de rezervă).

**Art. 5: LANSAREA MODELULUI:**

- Lansarea modelului se face din interiorul cercului de aterizare (cercul cu raza de 5 m), modelul având motorul pornit.
- Modelul poate fi lansat de către concurent sau de o altă persoană ajutătoare. În timpul zborului, lângă concurent va putea sta o singură persoană (persoana nu are voie să pună mâna pe emițătorul acestuia).

**Art. 6: ORGANIZAREA STARTURILOR:**

- Ordinea de zbor se stabilește prin tragere la sorți;
- Cronometrarea va fi făcută de unul sau doi arbitri; timpul care se ia în calcul (cu doi arbitri) va fi timpul obținut din media celor două cronometrări, rotunjind la unitatea întregă cea mai apropiată valoare;
- Arbitrii cronometrori nu au voie să părăsească punctul de start în timpul cronometrării;
- Se va stabili un număr de puncte de start egal depărtate între ele, așezate pe aceeași linie, în funcție de numărul de participanți la competiție.
- Timpul oficial în care concurenții vor trebui să se încadreze pentru a-și efectua lansările (zborurile) se va stabili la ședința tehnică și va fi comunicat tuturor conducătorilor de echipă;
- Neprezentarea concurentului la start, în momentul când este chemat, se penalizează cu zbor neefectuat, notându-se cu 0 puncte;
- Pentru un concurs echitabil, competitorii care concurează la ambele clase (termic și electric) vor fi repartizați la start în așa fel încât să-și poată efectua zborurile.

**Art. 7: STABILIREA CLASAMENTULUI:**

După efectuarea celor trei (3) runde, punctajul realizat de concurent va fi suma scorurilor sale pentru cele mai bune două (2) runde de zbor. În caz de egalitate, se ia în considerare și scorul celei de-a treia runde; Dacă egalitatea persistă, directorul de concurs va declara FLY-OFF pentru sportivii aflați la egalitate. Zborurile de departajare, FLY-OFF, vor fi efectuate micșorând timpul de funcționare al motorului electric (la 15



sec.) sau cantitatea de combustibil (la jumătate din cantitatea maximă admisă pe cc). Se vor efectua zboruri FLY- Off până la departajarea concurenților.

#### **Art. 8: PUNCTAREA ATERIZĂRII:**

Aterizarea modelelor din această categorie se execută la punct fix (cerc cu diametrul de 50 m) și se punctează astfel față de centrul cercului, conform tabelului de mai jos:

| <b>DISTANȚĂ (m)</b>   | <b>PUNCTE</b> |
|-----------------------|---------------|
| <b>0-5 Metri</b>      | <b>100</b>    |
| <b>5-10 Metri</b>     | <b>75</b>     |
| <b>10-15 Metri</b>    | <b>50</b>     |
| <b>15-25 Metri</b>    | <b>25</b>     |
| <b>Peste 25 Metri</b> | <b>00</b>     |

Punctele obținute la aterizare se transformă în secunde după regula 1 punct = 1 secundă și se adaugă la timpul de zbor.

#### **Nu se acordă puncte pentru aterizare în următoarele cazuri:**

- modelul aterizează în interiorul cercului, imediat după lansare;
- piesă desprinsă din model la aterizare;
- modelul aterizează pe spate sau se rostogolește pe spate, după contactul cu solul
- modelul aterizează după un zbor de peste 7 minute;
- dacă în timpul procedurii de aterizare, modelul atinge concurentul, ajutorul său, sau orice alt obstacol.