

3.2. CLASA F1B – AEROMODELE CU MOTOARE EXTENSIBILE

3.2.1. Definiție

Aeromodel care este propulsat de un motor extensibil și la care portanța este generată de forțe aerodinamice care acționează pe suprafețe care rămân fixe în timpul zborului, exceptând schimbările de curbură sau incidență. Modelele cu arie sau geometrie variabilă trebuie să se supună specificațiilor atunci când suprafețele sunt extinse la minimum sau maximum.

3.2.2. Caracteristicile aeromodelelor F1B cu motoare extensibile

Aria suprafeței portante (St)	17 - 19 dm ²
Greutatea minimă a aeromodelului fără motor (motoare)	200 grame
Greutatea maximă a motorului (motoarelor) lubrifiat (e)	30 grame

Regula B.3.1. din Secțiunea 4b nu se aplică clasei F1B.

Modelele F1B pot utiliza controlul prin radio numai pentru acțiuni care restricționează zborul (determalizare). Orice defecțiune sau operațiune neintenționată a acestor funcții este în întregime pe riscul competitorului.

3.2.3. Număr de zboruri

Vezi 3.1.3.

3.2.4. Definiția unui zbor oficial

a) Durata realizată la prima încercare în afară de cazul când această încercare este nereușită conform definiției 3.2.5. Dacă încercarea este nereușită sub incidența definiției 3.2.5.b și a doua încercare nu a fost efectuată, atunci durata primei încercări este înregistrată drept timp de zbor oficial.

b) Durata realizată la a doua încercare. Dacă a doua încercare este de asemenea nereușită sub incidența definiției 3.2.5.a. atunci timpul de zbor înregistrat este zero.

3.2.5. Definiția unei încercări nereușite

O încercare este clasificată ca fiind nereușită dacă aeromodelul este lansat și apare măcar unul dintre evenimentele următoare. Dacă aceasta se întâmplă la prima încercare, atunci concurentul are dreptul la o a doua încercare.

a) Când o parte a aeromodelului s-a detașat în timpul lansării sau a zborului.

b) Durata zborului este mai mică de 20 secunde și zborul nu a fost terminat prin determalizare.

3.2.6. Repetarea unei încercări

O încercare poate fi repetată atunci când aeromodelul se ciocnește cu un alt model aflat în zbor sau cu o persoană, atunci când acesta este lansat, alta decât persoana care l-a lansat. Dacă modelul își continuă zborul într-o manieră normală, competitorul poate cere ca zborul să fie acceptat ca zbor oficial, chiar dacă cererea sa este făcută la sfârșitul încercării.

3.2.7. Durata zborurilor

Durata maximă care se ia în considerare pentru zborurile oficiale la campionatele mondiale și continentale este de patru minute pentru prima rundă și trei minute pentru rundele următoare. În alte concursuri internaționale un maxim de trei minute va fi folosit pentru toate rundele, mai puțin diferitele durate (care nu vor depăși cinci minute) care au fost anunțate din timp în buletinul concursului, pentru anumite runde.

În cazul unor condiții meteorologice excepționale sau problemelor cauzate de recuperarea modelelor Juriul poate permite ca maximum pentru o rundă să fie schimbat. Orice modificare a timpului maxim de zbor trebuie să fie anunțată înainte de începerea rundei.

Duratele de zbor mai mari de trei minute în cadrul rundelor, vor fi folosite numai în momente în care se poate presupune că vântul și activitatea termală vor fi minime.

3.2.8. Clasificarea

a) Vezi 3.1.8.a.

b) Vezi 3.1.8.b.

c) Organizatorul va stabili o perioadă de 10 minute, în care toți concurenții participanți la zborurile de departajare trebuie să-și răsucescă motorul de cauciuc și să lanseze aeromodelele. În limita acestor 10 minute, concurenții au dreptul la o a doua încercare în cazul unei încercări nereușite în concordanță cu paragraful 3.2.5. La fiecare zbor de departajare, poziția fiecărui concurent pe linia de start va fi trasă la sorți.

e) Vezi 3.1.8.e.

3.2.9. Cronometrarea

a) Vezi secțiunea 4b, paragraf B.11.

b) Cronometrarea zborurilor este limitată la duratele maxime specificate în 3.2.7. și 3.2.8. Timpul total de zbor este considerat de la lansarea aeromodelului până la sfârșitul zborului.

3.2.10. Numărul de ajutoare

3.2.11. Lansarea

a) Lansarea se face din mână, concurentul fiind pe sol (săritura este permisă).

b) Fiecare competitor trebuie el însuși, să răsucescă motorul și să lanseze.

c) Aeromodelul trebuie să fie lansat într-o rază de aproximativ 5 metri de la poziția reperului de start.

d) Nu poate fi aplicată căldură suplimentară pe motor.