

## CLASA F1C – MODELE CU MOTOARE CU PISTON

### 3.3.1. Definitie.

Aeromodel echipat cu un motor cu piston si a carui ascensiune este generata de forte aerodinamice care actioneaza pe suprafete ramase fixe (nu suprafete rotative sau tip ornitopter). Modelele cu geometrie sau suprafata variabila trebuie sa se inscrie in specificatiile regulamentului in conditiile suprafetei minime si maxime.

### 3.3.2. Caracteristicile aeromodelului echipat cu motor cu piston – formula W.Ch.

Cilindreea maxima a motorului(motoarelor) – 2,5 cmc.

Evacuarea libera (nu se permit extensii ale esapamentului)

Greutatea totala minima – 300 g/cmc

Incarcatura unitara minima – 20 g/dmp

Durata maxima a functionarii motorului – 5 sec. de la lansarea modelului

Regula B.3.1. a Sectiunii 4b nu se aplica clasei F1C.

Organizatorul va furniza combustibil de formula standard (80% metanol, 20% ulei de ricin) pentru motoare cu bujie cu incandescenta sau cu scanteie.

Nota: combustibilul pentru motoare cu aprindere prin compresie nu este restrictionat.

Inaintea fiecarei tentative de zbor oficial, rezervorul de combustibil trebuie clatit(spalat) cu combustibil standard.

Aeromodelele F1C pot folosi controlul radio numai pentru actiuni ireversibile care restrictioneaza zborul (oprirea motorului sau determalizarea). Orice functionare defectuoasa sau functionare neintentionata a acestor functiuni intra in riscul concurentului.

### 3.3.3. Numarul de zboruri

Vezi 3.1.3.

### 3.3.4. Definitia unui zbor oficial

- a). Durata zborului din prima tentativa, in afara cazului in care aceasta tentativa este nereusita conform 3.3.5. (daca tentativa este nereusita conform 3.3.5c si nu se face o a doua tentativa, atunci timpul obtinut in a doua tentativa se inregistreaza ca zbor oficial).
- b). Durata obtinuta in a doua tentativa. Daca a doua tentativa este de asemenea nereusita

conform 3.3.5a sau 3.3.5b, atunci timpul de zbor oficial este zero.

### 3.3.5. Definirea unei tentative nereusite

O tentativa se considera a fi nereusita daca modelul este lansat si cel putin unul din evenimentele enumerate mai jos are loc. Daca acestea au loc la prima tentativa, atunci concurentul are dreptul la o a doua tentativa.

- a). Timpul de functionare al motorului dupa lansare depaseste timpul specificat la 3.3.2. sau 3.3.8.
- b). O parte a modelului se desprinde in timpul lansarii sau in timpul zborului.
- c). Durata zborului este mai mica de 20 sec.

### 3.3.6. Repetarea unei tentative

O tentativa poate fi repetata in cazul in care modelul se ciocneste in zbor cu alt model, sau cand modelul se ciocneste cu alta persoana decat concurentul in timpul lansarii. Daca modelul isi continua zborul in maniera normala, concurentul poate cere acceptarea zborului ca zbor oficial, chiar daca cererea este facuta la sfarsitul tentativei.

### 3.3.7. Durata zborurilor

Pentru campionatele mondiale si continentale, durata zborurilor va fi 4 min. pentru prima runda si 3 min. pentru rundele urmatoare. Aceste valori vor fi folosite si pentru alte evenimente internationale, cu exceptia cazului in care se anunta inainte (si se aproba de CIAM) alte valori pentru runde specifice.

In cazul unor conditii meteorologice exceptionale sau a unor probleme cu recuperarea modelelor, juriul poate permite reducerea timpului maxim pentru o runda. Aceasta modificare trebuie enuntata inainte de startul rundei.

### 3.3.8. Clasificarea

- a). Vezi 3.1.8a
- b). Vezi 3.1.8b
- c). Pozitiile de start se vor trage la sorti pentru fiecare baraj. Organizatorul va stabili o perioada de 10 min. in timpul careia concurentii trebuie sa porneasca motoarele si sa lanseze modelele. Pe durata acestor 10 min. concurentul are dreptul la o a doua tentativa in cazul in care prima este nereusita, conform 3.3.5.
- d). Vezi 3.1.8d
- e). Vezi 3.1.8e. Timpul de functionare al motorului este de 5 sec.

### 3.3.9.Cronometrarea

- a).Vezi Sectiunea 4b, paragraful B.9.
- b).Cronometrarea zborurilor este limitata la duratele specificate in 3.3.7. si 3.3.8. Timpul total de zbor se considera de la lansarea modelului pana la sfarsitul zborului.
- c).Timpul de functionare al motorului trebuie masurat de 2 cronometrari echipati cu cronometre cu quartz capabile sa afiseze timpul cu o precizie de cel putin 1/100 sec. Timpul de functionare al motorului se determina ca o medie a celor doi timpi inregistrati, aceasta medie se va rotunji in minus cu o zecime.

### 3.3.10.Numarul helperilor

Concurentul are dreptul la un helper pe pozitia de start desemnata.

### 3.3.11.Lansarea

- a).Lansarea se face din mana, concurentul pastrand contactul cu solul(se admite saritura).
- b).Fiecare concurent trebuie sa porneasca si sa regleze motorul (motoarele) singur.
- c).Modelul trebuie lansat de la max. 5 m de punctul de start desemnat.

3.3.12.Nivelul de zgomot pe perimetrul campului de zbor F1C trebuie sa nu depaseasca cu 6 dB(A) nivelul de zgomot al mediului inconjurator, in locurile considerate ca sensibile din punct de vedere al nivelului de zgomot. Daca pe perimetru nivelul zgomotului depaseste limitele admise, linia de start va fi mutata asa incat nivelul de zgomot pe perimetru sa scada.