

3.5. CLASA F1E – PLANOARE CU MECANISM AUTOMAT DE DIRECȚIE

3.5.1. Definiție

Aeromodel care nu este prevăzut cu un dispozitiv de propulsie și la care portanța este generată de forțe aerodinamice care acționează pe suprafețe care rămân fixe în timpul zborului, exceptând schimbările de curbură sau incidență. Planorul poate fi echipat cu un mecanism de reglare a direcției, care nu poate fi controlat de către competitor în timpul zborului.

3.5.2. Caracteristicile planoarelor F1E cu mecanism automat de direcție

Suprafața portantă maximă (St) 150 dm²
Încărcătura maximă 100 g/dm²
Greutatea maximă în zbor 5 kg

Regula B.3.1. din Secțiunea 4b nu se aplică clasei F1E.

Modelele F1E pot utiliza controlul prin radio numai pentru acțiuni care restricționează zborul (determalizare). Orice defecțiune sau operațiune neintenționată a acestor funcții este în întregime pe riscul competitorului

3.5.3. Numărul de zboruri

Competiția va consta în cinci zboruri oficiale și va fi divizată în cinci runde, iar în fiecare dintre acestea numai un singur zbor oficial poate fi înregistrat. Ora de începere, durata și ora închiderii trebuie să fie anunțate de către organizatori înaintea începerii fiecărei runde și trebuie să fie afișate pe toată durata acesteia.

3.5.4. Definiția unui zbor oficial

a) Durata realizată la prima încercare în afară de cazul când această încercare este nereușită conform definiției 3.5.5. Dacă prima încercare este nereușită din motivul 3.5.5.b și a doua încercare nu a fost efectuată, atunci durata primei încercări este înregistrată drept timp de zbor oficial.

b) Durata realizată la a doua încercare. Dacă și a doua încercare este de asemenea nereușită conform definiției 3.5.5.a, atunci timpul de zbor înregistrat este zero.

3.5.5. Definiția unei încercări nereușite

O încercare este clasificată ca fiind nereușită dacă planorul este lansat și apare măcar unul dintre evenimentele următoare. Dacă aceasta se întâmplă la prima încercare atunci competitorul este îndreptățit să mai aibă o a doua încercare.

a) Când o parte a planorului s-a detașat în timpul lansării sau a zborului.

b) Durata zborului este mai mică de 20 secunde.

3.5.6. Repetarea unei încercări

O încercare poate fi repetată când planorul se ciocnește cu un alt planor aflat în zbor, sau cu o persoană, alta decât competitorul însuși, în timpul lansării. Dacă planorul își continuă zborul într-o manieră normală, competitorul poate cere ca zborul să fie acceptat ca zbor oficial, chiar dacă cererea sa este făcută la sfârșitul zborului.

3.1.7. Durata zborurilor

Durata maximă a fiecărui zbor va fi decisă de către directorul de concurs și va fi cuprinsă între două și cinci minute inclusiv. Durata maximă va fi anunțată înaintea începerii fiecărei runde și va fi afișată la vedere pe toată durata rundeii.

3.5.8. Clasificarea

a) În fiecare rundă, timpul în secunde înregistrat pentru fiecare competitor va fi exprimat ca procentaj din (i) timpul maxim declarat sau, dacă nici un timp maxim nu a fost înregistrat de vreun competitor, din (ii) cel mai mare timp obținut în acea rundă. Acest procentaj este înregistrat ca fiind scorul competitorului în runda respectivă. Scorurile exprimate în procente vor fi afișate pe tabela de concurs, rotunjite în minus la două zecimale. Toate scorurile din cele cinci runde vor decide clasificarea finală. În concursurile internaționale „open” (cu excepția campionatelor) va fi efectuată o clasificare generală pentru toți competitorii juniori și seniori. Clasificarea juniorilor va fi făcută utilizând scorurile obținute de aceștia în clasificarea generală.

b) În cazul unei egalități, locurile individuale vor fi decise prin zboruri adiționale, efectuate imediat ce ultimul zbor al concursului a fost efectuat. Directorul de concurs va decide un timp maxim de zbor adecvat pentru fiecare rundă adițională necesară și va fi aplicat sistemul de scor procentual de mai sus.

c) Directorul de concurs va stabili o perioadă de 10 minute, în timpul căreia toți competitorii participanți în runda adițională trebuie să-și lanseze planoarele.

3.5.9. Cronometrarea

a) Vezi secțiunea 4b, paragraf B.11.

b) Cronometrarea zborurilor este limitată la duratele maxime specificate de către directorul de concurs în 3.5.7. Timpul total de zbor este considerat de la lansarea planorului până la sfârșitul zborului. Ambii membri ai echipei de cronometrare trebuie să se asigure că, atât ei cât și competitorul sunt în cunoștință de cauză asupra timpului maxim decis pentru runda în curs

3.5.10. Numărul de ajutoare

Competitorul este îndreptățit să aibă un ajutor.

3.5.11. Lansarea

a) Lansarea se face cu mâna, competitorul stând pe pământ.

b) Fiecare competitor trebuie să regleze și să lanseze planorul singur.