



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



COMISIA FEDERALĂ DE NAVOMODELISM

**PRECIZĂRI PRIVIND ACTIVITATEA COMPETIȚIONALĂ
DE NAVOMODELISM ÎN 2018**

I. Campionate naționale și competiții internaționale de navomodelism:

1. Veliere radiocomandate F-5E, F-5M, F-510, Micro Magic,

Galați, 14 - 17 iunie; Organizator: F.R.Md. si CSU Galați;

2. Navomodele machete C1 – C8, Constanta, 25 iunie-1iulie; Organizator: F.R.Md, Fc Farul Constanta.
Navomodelele se vor depune numai luni 25 iunie, între orele 09-18. Nu se vor mai primi modele și înscrieri după această dată. Ședința tehnică la ora 18.

3. Navomodele electrice de curse FSR-E21, Mono 1, Mono 2, Hydro 1, Hidro 2, Mini MONO și Mini HIDRO: Falticeni, 15– 19 august.

Organizator: F.R.Md si CSTA Suceava. Ședința tehnică va avea loc pe data de 15 august, ora 18⁰⁰. Atât la seniori cât și la juniori se vor desfășura 3 manșe, intercalat nu succesiv, pentru a permite încărcarea acumulatorilor și vor puncta două, cele mai bune.

Numărarea turelor se va face cu AMB. Transponderul se împrumută fără garanție, dar dacă se pierde sau se distruge, va fi achitata contravaloarea acestuia de 85 euro. Conurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o priză la receptor pentru alimentarea acestuia. În cazul în care acesta nu funcționează sau funcționează cu intermitențe, organizatorul se obligă să asigure numărătoarea manuală sau numărătoarea în paralel.

4. Navomodele electrice evoluție și viteză, F1E , F2A,B,C, F3E, F4A,B,C, ECO, Mini ECO, ECO Team, Mini ECO team; 29.mai-2.iunie, Campina, Organizator: F.R.Modelism în colaborare cu Primăria Mun. Campina. 29.mai-sosirea concurenților, între orele 14-18-antrenament oficial, ședința tehnică pentru clasele F1E, ECO, Mini ECO, ECO Team, Mini ECO Team - ora 18. Competiția începe cu F1E, miercuri 30.mai, ora 8,30; restul detaliilor vor fi stabilite la sedinta tehnica.

Vineri, 01.IUNIE între orele 10-13, se va desfășura Concursul Național pentru copii și juniori mici, la care vor participa: la secțiunea I- echipe formate din 3 copii, cu vârsta de până la 12 ani, nou-legitimați la cluburile afiliate la FRMd, iar la secțiunea a II-a, copii din școlile mun. Câmpina. Se vor acorda diplome, medalii, cupe și premii materiale. Nu se vor percepe taxe de participare!

Precizare privind acumulatorii: la toate clasele se admit acumulatori tip Sub C, Ni-Cd, NiMH, LiPo, LiFePo, conform precizărilor NAVIGA anexate. La Eco standard timpul de cursa este de 10 minute, la Eco expert si mini-eco-6 minute, iar la Eco Team- 18 minute.



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Clasele F1E +/-1kg se transforma in F1E cu urmatoare limitari : tensiunea max 43 V greutate max acumulator lipo 1400 g .-restul de prevederi se abroga .

Numararea turelor se va face cu AMB . Transponderul se împrumută fara garanție, dar daca se pierde sau se distruge va fi achitata contravaloarea acestuia de 85 euro. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o bornă la receptor pentru alimentarea acestuia. În cazul în care acesta nu funcționează sau funcționează cu intermitențe, organizatorul se obligă să asigure numărătoarea manuală sau numărătoarea în paralel.

5. **Navomodele termice de curse: FSRV 3,5; FSRV 7,5; FSRV 15; FSR 27 si FSRO: 28-30septembrie**
Organizator: FRMd . Sedinta tehnica va avea loc pe data de 28 septembrie, ora 20⁰⁰.

Numararea turelor se va face cu AMB . Transponderul se împrumută fara garanție, dar dacă se pierde sau se distruge va fi achitată contravaloarea acestuia de 85 euro. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o bornă la receptor pentru alimentarea acestuia. Se recomandă utilizarea unei baterii cu 5 celule pentru a compensa căderile de tensiune ce pot afecta funcționarea corectă a transponderului. În cazul în care acesta nu funcționează sau funcționează cu intermitențe, organizatorul se obligă să asigure numărătoarea manuală sau numărătoarea în paralel.

6. **Cupa României:**
-clasele C1 – C8:1-9 septembrie,Galati. Organizator: F.R.Modelism,

7. **Competitii internationale**

-Campionatul Mondial machete clasa C,Galati,Romania,1-9 septembrie 2018

II. **Prevederi privind campionatele naționale:**

1. Este obligatorie înscrierea online, care trebuie transmisă către organizator CEL MAI TIRZIU cu 2 săptămâni înaintea competiției; înscrierile făcute, in mod excepțional, după acest termen, vor fi taxate dublu, conform hotărârii Biroului Federal. Ședința tehnică se va desfășura la o ora stabilită de către organizator.
Înscrierile se fac la adresa de mail: comisia.navomodelism@gmail.com,danciosu@gmail.com
2. Viza sportivă, viza medicală și respectarea normelor financiare din anexă sunt obligatorii.
3. Oficial sunt admise următoarele benzi de frecvență:
27 MHz canalele 4, 9, 14, 19, 24;

35 MHz canalele 60 - 80 și 281, 282;

40 MHz canalele 50-56.

2,4 GHz
4. **La veliere, juniorii participă simultan cu seniorii și se clasifică separat. Calculul final se face pe baza celor mai bune 1 - 3 regate ale fiecărui sportiv, senior sau junior.**



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



5. Competiția pe proba de concurs se desfășoară numai dacă sunt înscriși cel puțin 3 sportivi din 2 cluburi diferite.
6. La navomodele machete, titlul de campion național la seniori se acordă pentru cel mai mare punctaj din grupa modelelor care primesc medalia de aur (cel puțin 95 puncte), iar la juniori, pentru punctajul cel mai bun al unui model clasat cu cel puțin medalie de argint (90 puncte) cu condiția să fie cel puțin 3 navomodele din 2 cluburi.

Se aplică atât Regulamentul NAVIGA medalii de aur pentru 95 – 100 puncte, argint 90 – 94,66 puncte, bronz 85 - 89,66 puncte, cât și regulamentul competițional sportiv al F.R. Modelism compatibil cu sistemul de punctaj al ANST, prin care numai primii 3 sportivi primesc locul I campion, locul II și locul III, dacă sunt îndeplinite condițiile de mai sus. În continuare se acordă locurile 4, 5, 6, etc., indiferent de medalia obținută. Modelele care nu obțin medalie cu punctaj până la 84,66 puncte primesc numai locul respectiv pe baza punctajului. Un concurent clasat în primii 3 cu mai mult de un model va primi locul respectiv cu navomodelul cel mai bine punctat. Al II-lea și al III-lea navomodel primesc medalii și puncte și punctează la echipe împreună cu primul model. Pe diplome se vor înscrie numele concurentului, clubul, locul obținut, medalia, punctajul și denumirea navomodelului.

Va crește numărul de clase și titluri de campion de la 15 la 17 atât la seniori cât și la juniori prin introducerea claselor C8A (modele de nave cu panze, construite din kit-uri -exclusiv cele din plastic injectat-, conform indicațiilor din planurile kit-urilor; se pot folosi alte materiale pentru îmbunătățirea modelului, corpul și suprastructura rămânând din componentele kit-ului) și C8B-modele de nave cu mașini, construite din kit-uri -exclusiv cele din plastic injectat-, conform indicațiilor din planurile kit-urilor; se pot folosi alte materiale pentru îmbunătățirea modelului, corpul și suprastructura rămânând din componentele kit-ului. Punctajele se vor acorda ca și la clasa C6. Clasamentul pe echipe se întocmește numai pentru cele 8 clase prin cumularea subclaselor.

La navomodele machete un sportiv poate intra în clasamentul pe echipe cu maxim 3 modele/clasă pe care le stabilește la înscriere, din totalul de modele. Dacă dispune de mai mult de 3 modele, restul de modele nu pot puncta în echipa a II-a a clubului ci numai în clasamentul individual. Clubul poate înscrie echipa a II - a cu alți sportivi cu 1 - 3 modele/clasă.

Se aprobă participarea cu mai mult de 3 modele/clasă la Campionatul național pentru clasamentul individual, cu respectarea punctului 5.

Nu se admit transferuri de navomodele machete între seniori-juniori la clasele C1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 și F2A, B, C.

7. Un junior poate participa la una sau mai multe clase de seniori la campionatul național, dar nu mai poate participa și la juniori la aceleași clase, în aceeași competiție, iar în clasamentul pe echipe el va puncta numai în echipa de seniori. Juniorii care nu posedă navomodele evoluție pot concura cu modelele seniorilor din același club, mai puțin la clasele F2 (cu respectarea art. 6), dar seniorii nu pot concura cu navomodelele juniorilor.
8. La încheierea campionatelor se vor întocmi clasamente pe echipe la seniori și juniori la următoarele clase:
Echipa este formată din max.3 sportivi și se înscrie numai înaintea concursului. Un club poate înscrie mai multe echipe a câte maximum 3 sportivi.

- C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8;
- F1E, F2, F3, F4, ECO Standard, Eco Expert, Mini-ECO și ECO- Team;
- FSRE 21, Mono 1, Mono 2, Hidro 1, Hidro 2;
- F5-M, F5-E, F5-10, Micromagic;
- FSRV 3,5; FSRV 7,5; FSRV 15; FSR27 și FSRO.



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



În clasamentul anual al cluburilor, la toate clasele, se vor acorda punctaje și pentru locul obținut de echipe pe clase împreună cu punctajul individual al sportivilor aparținători, conform punctajului anexat, astfel ca să puncteze toți sportivii participanți ai cluburilor.

9. Cluburile care găzduiesc competiții de modelism vor îndeplini toate măsurile de protecție împotriva accidentelor și următoarele cerințe:

- prezentarea drapelului României pe durata competiției,
- prezentarea rezultatelor concursului pe un panou de afișaj,
- prezentarea rezultatelor în câte un exemplar pentru fiecare club până la plecarea participanților,
 - transmiterea rezultatelor la Federație, în format digital, la sfârșitul competiției, pentru ca în maximum 7 zile să fie omologate și publicate pe www.frmd.ro

10. Participarea la competițiile internaționale în străinătate altele decât campionatele mondiale și campionatele europene și organizarea de competiții internaționale, se face numai cu avizul F.R. Modelism, și al D.S.J. care se poate obține de la Federație pe baza unei adrese din partea clubului interesat cu 60 de zile înainte pentru organizări și cu 30 zile înainte pentru participări. Clubul și sportivii interesați trebuie să aibă achitate taxele către Federație / 2018. Circulara de organizare se va trimite și tuturor cluburilor afiliate tot cu 60 de zile înainte de data competiției.

11. La campionatele naționale ale F.R.Md. pot participa sportivi numai din cluburile care:

- Sunt afiliate la Federație cu acte complete conform Legii Sportului și a Regulamentului de aplicare.
- Certificatul de Identitate sportivă legalizat trebuie să aibă înscrise la sporturi fie "modelism" fie aeromodelism, navomodelism, rachetomodelism, automodelism, după caz;
- cererea de afiliere la F.R. Modelism, valabilă;
- au plătit cotizația și taxele de viză pe anul 2018, precum și taxele de participare, până la înscrierea în campionatul național;
- au viza medicală pe legitimații ;
- juniorii pot participa numai însoțiți de un antrenor, profesor sau instructor adult, delegat de club și care răspunde de siguranța acestora pe durata întregii competiții, inclusiv de cazarea, masa și transportul acestora.

12. Organizatorii de competiții de modelism trebuie să respecte Legea 4/2008 referitoare la combaterea violenței în sport și trebuie să întreprindă toate măsurile pentru evitarea oricăror accidente în rândul sportivilor și spectatorilor.

13. Antrenorii cluburilor și sportivii sunt răspunzători de folosirea corectă a navomodelilor și a combustibililor, astfel încât să nu se producă accidente. Organizatorii concursurilor de machete vor garanta siguranța modelelor cu pază și saulă separatoare pentru public.

14. Toți participanții la competiții și toți membrii Federației trebuie să respecte Regulamentele în vigoare și Codul Etic al F. R. Modelism.

15. **Prevederi tehnice:**

La clasele Mono 1, Mono 2, F1E, F3E, FSRE acumulatorii și caracteristicile sunt precizate în tabelul NAVIGA anexat.

VERIFICAREA acumulatorilor se va face după TERMINAREA FIECARE MANSE – în următoarea procedura :

La terminarea mansei modelul se recuperează din apă de către concurent care se prezintă cu modelul cu capacul de vizitare NEDEFACUT la masa juriului, unde se va desface capacul în prezența arbitrilor și se vor face verificările de tensiune (MIN -3V ELEMENT –pt LIPO) și greutate .



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Intrerupatorul de siguranta – Kill Switch –ul , Bucla de siguranta este obligatoriu sa fie detasabila, sa nu aiba un capat atasat de model . Nerespectarea aceste prevederi duce la neinscrierea in concurs .

Competițiile pentru clasele nou-înființate vor fi organizate numai in cazul in care vor îndeplini condițiile de promovare pentru clasele noi.

Inscripționarea modelelor este obligatorie. Nerespectarea inscripționării atrage neînscirerea în concurs.

La clasele F1, F3 , ECO STANDARD, ECO EXPERT, MINI ECO ,, MONO 1 ,MONO 2,HIDRO 1, HIDO 2, FSR-V ,FSR-O – se vor verifica OBLIGATORIU la inscrierea in concurs urmatoarele : inscripționarea pe model a numarului de inregistrare oferit de FRMD si prezenta pe opera vie (Partea IMERSA a modelul) a unei parti vopsite cu o culoare usor indentificabila in caz de rasturnare . Lipsa acestor elemente duce la neinscrierea in concurs .

La clasele F5E, F5M, F5-10 si MM, inscripționarea velor se va face conform regulamentului Naviga – se vor inscripționa toate rindurile de vele admise pentru fiecare clasa

La clasele F2 si F4, prezentarea modelului la stand va fi insotita de fisa tehnica .

Ca și la celelalte clase de navomodele, în timpul concursului de veliere, pilotarea acestora se va face de pe un ponton sau de pe mal.

- La clasele F1E se vor organiza 3 manșe și se va lua în considerare lansarea, cea mai bună.
- La clasele F2A, B, C se vor organiza 3 manșe și la navigație se ia media celor 2 cele mai bune runde.

La clasele FSR-V si FSR-O concursul se va desfasura conform regulamentului Naviga – La FSR-V in cazul in care sint inscristi mai putin de 12 concurenti doua manse de 30 min din care se ia cea mai buna , sau doua manse de 20 min si finala de 30 min in cazul in care sint mai multi de 12 concurenti . La FSR-O doua manse de 12 minute si se ia cea mai buna .

- La ședința tehnică se stabilește programul orar pe zile, care se va respecta ca atare. Delegații absenți de la ședință își vor însuși deciziile luate. Ședințele tehnice suplimentare se vor organiza de câte ori este nevoie, la sfârșitul zilelor de competiție.

Organizatorii competițiilor își rezervă dreptul de a modifica programul concursului în funcție de condițiile climaterice existente.

La campionatele de evoluție și FSR electric, în prima zi după definitivarea înscrierilor, se acordă o jumătate de zi pentru antrenamente oficiale, înainte de începerea campionatului.

16. Ținuta sportivă este obligatorie. Este interzisă consumarea băuturilor alcoolice și prezentarea la concurs în stare de ebrietate.

17 . Conform legii Educației Fizice și Sportului, versiunea actualizată la 28/07/2005, Art 65:

„1.Sportivii legitimați care participă la competiții incluse în calendarul intern sau internațional sportiv, sunt obligați, după caz, să posede asigurarea în caz de accidente, la ramura de sport la care sunt legitimați.



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



2. Cluburile sportive pot încheia pentru sportivii lor legitimați, contracte de asigurare pentru risc de accident sau deces, intervenit în cadrul competițiilor sportive sau al pregătirii în vederea participării la competiții.”

18. În campionatele mondiale, europene și internaționale de navomodelism conform NAVIGA, nu se fac controale antidoping. Agenția Națională Antidoping obligă toți sportivii din România să nu consume substanțe dopante sau stimulente interzise, fapt pentru care A.N.A. își rezervă dreptul de a face controale antidoping prin sondaj, neanunțate și la competițiile de Modelism, deoarece Federația și-a însușit prevederile A.N.A. și a înaintat acesteia calendarul intern/2018.

19. La toate campionatele naționale de navomodele **se vor respecta regulile NAVIGA www.naviga.org și cele prevăzute în prezenta circulară și în circularele anterioare, precum și regulile locale legate de campionatele naționale ce se stabilesc la ședința tehnică.**

20. Solicitarea de organizare de competiții de navomodele în 2019 trebuie făcută în scris către Federație până la 01.10.2018.

Președinte comisie,

Prof.Daniel CIOSU



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Clases	Number/ max weight LiPo	number NiMh	Number/ max weight LiFePo	Runtime	Min.boatweight length	Motor
Eco	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P 285gr Hardcase allowed	7 SubC	Max 510 gr. Type 26650 Max. 6 cells (3S2P)	6 minutes	1000 gr.	Open
Eco Team	3x2S1P/2S2P/3S1P/3S2P à 285 gr Hardcase allowed	3x7 SubC	3x Max 510 gr. Type 26650 3x Max. 6 cells (3S2P)	18 minutes	1000 gr. Per boat	Open
Mini Eco	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P 113 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	430 mm 450 gr.	Open
Mini Eco Team	3x2S1P/2S2P/3S1P/3S2P à 113 gr.	3x7x2/3 AF	3x3 cells 18650 or 3x2cells 26650	18 minutes	3x430 mm 3x450 gr.	Open
Mini Mono	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P 113 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	450 mm 450 gr.	Open
Mono I	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P à 285 gr. Hardcase allowed	7 SubC	3S2P max 6 cells 26650	6 minutes	-	Open
Mono II	From 4S1P/4S2P upto 6S1P/6S2P 570 gr. Hardcase allowed	8-14 SubC	Max. 12cells 4-6S2P type 26650	6 minutes	-	Open
Mini Hydro	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P 113 gr.	7x2/3 AF	3 cells 18650 or 2 cells 26650	6 minutes	450 mm 450 gr.	Open
Hydro I	2S1P/2S2P/3S1P/3S2P à 285 gr. Hardcase allowed	7 SubC	3S2P max 6 cells 26650	6 minutes	-	Open



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Hydro II	From 4S1P/4S2P upto 6S1P/6S2P 570 gr. Hardcase allowed	8-14 SubC	Max. 12cells 4-6S2P type 26650	6 minutes	-	Open
FSRE	855 gr. Max 43 Volt No battery changes allowed Hardcase allowed	Max 21 SubC Battery changes allowed	Max 18 cells 26650 Battery changes allowed	15 minutes	-	Open
F1E	43 V 1400 gr.	30 cells any type max 43 V	24 cells max 43 V	5 minutes		Open
F3E	43 V 1400 gr.	30 cells any type max 43 V	24 cells max 43 V	5 minutes		Open

Presedinte Comisie Navomodelism,

Daniel CIOSU

Secretar general,

Ioana DUMITRU

