

**REGULAMENT**  
**CATEGORIA FAI- F1N**  
**planoare de interior lansate din mână**

**3.7.1 Definiție,**

Aeromodel destinat zborului în spațiu închis, neprevăzut cu sistem de propulsie și la care portanța este creată doar de forțele aerodinamice ce acționează pe suprafețe ce rămân fixe pe timpul zborului.

**3.7.2 Caracteristici,**

Modele cu suprafață variabilă (de exemplu, aripi pliante) nu sunt permise. Numărul de modele eligibile pentru fiecare concurent este de trei.

Numărul de modele eligibile pentru înscrierea fiecărui concurent este de trei.

Concurentul trebuie să fie constructorul modelelor cu care intră în competiție. Modelul poartă numărul de identificare FAI unic al concurentului ( licența națională, la campionatele interne) pe suprafața superioară a aripei acestuia.

**3.7.3 Numărul de runde,**

Concurentul poate efectua 9 zboruri într-un concurs.

**3.7.4. Definiția unui zbor oficial,**

a) timpul realizat la prima încercare este cel oficial, cu excepția cazului când această încercare este ratată (definiția 3.7.5.)

b) timpul realizat la a doua încercare; dacă și aceasta este nereușită (în definiția 3.7.5.) se înregistrează ca timp oficial al zborului zero .

**3.7.5. Definiția a unei încercări nereușite,**

O încercare este clasificată ca fiind nereușită în cazul în care modelul este lansat și se întâmplă cel puțin unul dintre următoarele evenimente (dacă acest lucru se întâmplă la prima încercare, atunci concurentul are dreptul la o a doua lansare):

a) modelul se ciocnește cu o persoană sau un obiect deținut de o persoană (excluzând concurentul);

b) modelul se ciocnește cu un alt model în zbor;

c) atunci când o parte componentă a modelului se desprinde în timpul lansării sau în timpul zborului.

**3.7.6. Cronometrarea zborurilor,**

Zborurile trebuie să fie cronometrate de doi arbitri cu cronometre electronice cu citiri digitale.

Timpul oficial este media timpilor înregistrați de cei doi cronometratori (diferența maximă admisă a celor doi timpi este de o zecime de secundă, față de timpul mediu înregistrat). Dacă diferența celor doi timpi înregistrați prezintă dovezi de eroare este momentul ca organizatorul să stabilească, cu directorul de concurs timpul oficial, sau ce alte măsuri trebuie luate .

Cronometrarea fiecărui zbor începe atunci când este lansat modelul.

Cronometrarea se va opri atunci când:

- a) modelul își încetează mișcarea, pe podeaua clădirii.
- b) modelul vine în contact cu orice parte a clădirii sau conținutul său, altele decât podeaua clădirii și mișcarea de translație încetează.

### **3.7.7. Clasificarea,**

Totalul celor mai bune trei zboruri ale fiecărui concurent vor fi luate pentru clasamentul final. În caz de egalitate a patra cea mai bună încercare de zbor decide și așa mai departe, până la eliminarea egalității.

### **3.7.8. Lansarea,**

Lansarea este din mână, concurentul fiind cu picioarele pe podeaua clădirii. Saltul pentru aruncare este permis. cerința de la 1.3.1 din secțiunea 4c, că modelele trebuie să fie lansate cu o mână care să țină modelul de fuselaj nu se aplică categoriei F1N.

### **3.7.9. Categori de înaltime a plafonului:**

Următoarele categorii de înălțime a sălilor sunt recunoscute pentru concursuri și înregistrări de recorduri:

- 1 - mai puțin de 8 metri
- 2 - între 8 și 15 metri
- 3 - între 15 și 30 de metri
- 4 - mai mari de 30 metri

Înălțimea plafonului este distanța verticală de la podea la cel mai înalt punct la care poate fi înscris un cerc de 15 metri diametru, sub structura primară a imobilului respectiv.