



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Nr.880/07.04.2021

G H I D

de aplicare a noilor reglementări în desfășurarea operațiunilor cu UAS în cadrul FRMd

Pentru a participa cu aeromodele la activitățile sportive în aer liber, în baza Autorizației Federației Române de Modelism nr. AO-UAS-0001-0001, eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română:

A. PILOTUL LA DISTANȚĂ SAU ANTRENORUL trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. Să activeze/să fie legitimat la unul din cluburile/asociațiile sportive afiliate la FRMd, posesor al unei legitimații sportive/carnet de antrenor vizate la zi de către FRMd, conținând viza medicală pe anul curent; să respecte Regulamentele, precizările din Manualul de operațiuni UAS, precum și Procedurile FRMd, să respecte condițiile și limitările prevăzute în Autorizația de operator UAS a FRMd;
2. Dacă este senior: să se înregistreze pe platforma AACR <https://www.caa.ro/ro/pages/drone> și să obțină dovada pregătirii teoretice pentru categoria/categoriile în care dorește să opereze (piloții la distanță) sau urmează să pregătească sportivi seniori și juniori (antrenorii). În cazul în care operează în categoria "specifice" trebuie, să dețină un Atestat de absolvire a pregătirii practice, eliberat de FRMd și certificatul de cunoștințe teoretice pentru pilot la distanță (SPEC), eliberat de AACR
3. Pilotul la distanță junior din cadrul FRMd și seniorii începători aflați în perioada de pregătire practică prealabilă în vederea certificării, pot beneficia de privilegiul de a desfășura operațiuni UAS fără a fi înregistrați la AACR și fără a deține dovada de finalizare a instruirii online (A1/A3)/certificatul de cunoștințe teoretice pentru pilot la distanță (SPEC), sub directa îndrumare a antrenorului/a unei persoane adulte care deține dovada pregătirii pentru categoria respectivă;
4. Dacă pilotul dorește să opereze în categoria "specifice" trebuie să obțină Atestatul de pregătire practică, eliberat de FRMd în conformitate cu Procedura de instruire a piloților la distanță din cadrul FRMd. Acesta se eliberează în baza Anexei 1 la Procedura de instruire și a examinării pregătirii practice sau, în baza rezultatelor obținute de către acesta la un Campionat Național, la categoria respectivă;
5. Dovezile deținerii competenței de pilot la distanță să fie înregistrate în Registrul special al FRMd;
6. Să aibă asupra sa Legitimația de sportiv/Carnet de antrenor și copii ale dovezilor competenței sale;
7. Antrenorul să însoțească, să monitorizeze și să răspundă de toate acțiunile sportive sau din afara arealului competițional ale sportivilor juniori, de la preluarea și până la întoarcerea acestora la domiciliu. El este, de regulă și conducătorul echipei;
8. Conducătorul echipei să asiste sportivii și este responsabil de acțiunile acestora. Este singurul care poate discuta cu juriul sau organizatorul în cazul unei dispute, nemulțumiri sau protest și este



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



obligatoriu să existe în componența echipei. Antrenorul sau orice membru al lotului național / echipei poate fi nominalizat în funcția de conducător al lotului național/echipei.

B. DIRECTORUL DE CONCURS TREBUIE:

1. să coordoneze operațiunile de zbor pe toată perioada competiției (în cazul pregătirii și antrenamentelor sportive organizate de către cluburile afiliate la FRMd, coordonatorul operațiunilor de zbor este antrenorul);
2. să trimită spre avizare, secretarului general al FRMd, Programul de desfășurare a competiției, după care acesta devine oficial și va putea fi trimis către cluburile participante, cu 4 zile înainte de competiție;
3. să se asigure că piloții la distanță, înainte de efectuarea oricărei operațiuni, întrunesc următoarele condiții: posedă legitimație de sportiv FRMd vizată la zi și avizul medical pentru anul în curs; dețin competența necesară pentru operațiunea de zbor respectivă; au fost informați cu Manualul de operare al FRMd și cu privire la procedurile stabilite; dețin informații actualizate referitoare la zonele geografice pentru operațiunea avută în vedere. Cei care nu îndeplinesc aceste condiții nu pot desfășura operațiuni cu UAS în baza Autorizației FRMd;
4. să se asigure că și ceilalți responsabili de desfășurarea competiției îndeplinesc următoarele condiții: au fost informați în legătură cu Manualul de operare UAS al FRMd, evaluarea riscurilor și cu privire la Procedurile stabilite de către FRMd; au obținut informații actualizate relevante referitoare la zona geografică;
5. în calitate de coordonator al operațiunii, să asigure desfășurarea regulamentară și în siguranță a competiției, precum și pregătirea arbitrilor și cronometrilor. Să se asigure că arbitrii judecători propuși de organizator posedă Carnetul vizat de către FRMd și conduc competiția cu respectarea strictă a legislației, normelor, procedurilor și regulamentelor în vigoare. Să repartizeze arbitrii cronometrori fie pentru fiecare echipă, fie pentru fiecare concurent, prin rotație, pe măsură ce aceștia predau fișele de concurs, după semnarea rezultatului precedent, în funcție de numărul acestora. Ei vor înregistra timpul de zbor, vor ține sub observație aeronava fără pilot la bord și vor furniza informații despre evoluția acesteia, pilotului la distanță;
6. să se asigure că toate persoanele implicate, prezente în zona operațiunii, au fost informate cu privire la riscuri și și-au exprimat acordul de a participa;
7. să interzică accesul persoanelor neimplicate în zona de concurs;
8. să întocmească și să transmită rapoartele evenimentelor (accident, incident grav sau incident) Managerului operational al FRMd, care va notifica autoritățile competente.



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



C. JURIUL COMPETIȚIEI TREBUIE:

1. să se asigure că se respectă toate regulile clasei de concurs și este împuternicit să ia decizii în orice circumstanță apărută și să se pronunțe asupra litigiilor;
2. înainte de începerea competiției, juriul trebuie să se asigure că organizatorul a îndeplinit cerințele regulamentare;
3. să solicite directorului de concurs sau să-și dea acordul privind aplicarea sancțiunilor, în cazul încălcării prevederilor regulamentare, în concordanță cu Manualul operațional al FRMd;
4. să înceteze atribuțiunile după ce au fost soluționate toate contestațiile valide depuse în timpul competiției; dacă nu sunt contestații în așteptare pentru a fi judecate, juriul nu trebuie să-și înceteze activitatea până ce ultima probă din competiție nu se termină;

D. ORGANIZATORUL TREBUIE:

1. să asigure oficiali calificați (director de concurs, arbitru, cronometrori și membri ai juriului) și foarte obiectivi; nerespectarea regulamentelor, favorizarea sau defavorizarea concurenților atrage după sine suspendarea indemnizației celui în cauză, pentru prestarea serviciului;
2. să asigure aparatura necesară efectuării verificării caracteristicilor fiecărui model;
3. să dea posibilitatea fiecărui sportiv să facă măsurători ale modelului înaintea competiției;
4. să asigure cel puțin o jumătate de zi de antrenament înaintea începerii competiției; aceasta să fie menționată în programul competiției;
5. să securizeze zona de concurs;
6. să afișeze rezultatele după fiecare rundă (lansare) în timpul desfășurării competiției și să publice rezultatele finale la sfârșit. Afișarea rezultatelor nu trebuie să conțină statistici suplimentare sau alte lucruri în afară de cele cerute de Regulament;
7. să asigure facilități pentru controlul anti-doping dacă sunt cerute de Agenția Națională Anti-doping;
8. să stabilească loc de concurs potrivit, pentru a permite obținerea de performanțe cât mai bune și recuperarea modelelor în siguranță;
9. poate să ofere sportivilor sau antrenorilor, cu titlu de împrumut, dispozitive electronice de tip altimetru sau transponder. În cazul în care acestea nu sunt restituite, cei în cauză vor achita contravaloarea lor, până la sfârșitul competiției; în caz contrar, sportivul/clubul respectiv va fi descalificat din competiție și nu va mai primi astfel de echipamente;
10. să asigure efectuarea fiecărei operațiuni cu respectarea limitărilor, a măsurilor de diminuare a riscurilor definite în Autorizația și Manualul de operare;



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



E. RESPONSABILITĂȚILE PILOTULUI LA DISTANȚĂ:

1. Înainte de a începe o operațiune UAS, pilotul la distanță trebuie:

- (a) să dețină Legitimația de sportiv vizată la zi de către FRMd, conținând viza medicală pentru anul în curs ; să aibă competența corespunzătoare, astfel cum este definită în Autorizația de operare a FRMd și să aibă asupra sa dovada competenței sale; piloții juniori (sub 18 ani) și persoanele începătoare aflate în perioada de pregătire practică prealabilă în vederea certificării, pot desfășura operațiuni cu UAS sub directa îndrumare a unei persoane adulte care deține dovada competenței sale pentru categoria respectivă;
- (b) să participe la pregătirea în vederea obținerii competenței minime necesare pentru a opera UAS în condiții de siguranță și în conformitate cu condițiile și limitările definite în autorizație, astfel:
- Orice pilot la distanță din cadrul FRMd beneficiază de pregătirea teoretică și practică în cadrul asociațiilor/cluburilor afiliate, realizată de antrenorul entității respective;
 - Când antrenorul consideră că pilotul la distanță este suficient de pregătit și că are capacitatea de a desfășura operațiuni cu UAS în maximă siguranță, va solicita la FRMd examinarea practică a acestuia;
 - Comisia de examinare a FRMd constituită din: Managerul operațional al FRMd, președintele Comisiei tehnice de aeromodele și responsabilul subcomisiei respective, va examina candidatul din punct de vedere al pregătirii practice pentru a demonstra funcționarea și manipularea în siguranță a aeronavelor lor atât la sol, cât și în aer;
 - În urma testului, candidatul este declarat ADMIS/RESPINS, în primul caz acesta primind Atestatul de competență corespunzătoare;
 - Sportivii care au participat cel puțin la un Campionat Național organizat de FRMd în categoria respectivă, va primi Atestatul de pilot la distanță, fără a fi examinat;
 - De asemenea, ulterior, va fi evaluat din punct de vedere teoretic printr-un test on-line al AACR;
- (c) să fie informați cu privire la condițiile și limitările definite în autorizația eliberată de autoritatea competentă:
- Toți piloții la distanță din cadrul FRMd sunt legitimați la cluburile afiliate la FRMd. Aceștia vor primi, prin intermediul cluburilor/asociațiilor sportive o copie a Autorizației FRMd de operațiuni UAS, Manualul FRMd de operațiuni UAS, Procedura de instruirea a piloților la distanță;
 - Documentele mai sus menționate, precum și Procedurile FRMd vor fi postate pe site-ul federației dar și al asociațiilor/cluburilor sportive afiliate și pot fi consultate oricând, de orice persoană interesată;
 - Orice modificare a legislației va fi diseminată în rândul asociațiilor/cluburilor sportive din cadrul FRMd și va fi postată pe site-ul FRMd.
- (d) să obțină informații actualizate relevante pentru operațiunea UAS avută în vedere, referitoare la zonele geografice publicate;



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



(e) să se asigure că UAS se află într-o stare care permite efectuarea în condiții de siguranță a zborului avut în vedere și, dacă este cazul, să verifice dacă identificarea directă la distanță funcționează în mod corespunzător;

(f) să se asigure că informațiile despre operațiune au fost puse la dispoziția unității de servicii de trafic aerian, a altor utilizatori ai spațiului aerian și a părților interesate relevante, în conformitate cu cerințele din Manualul și Autorizația de operare a FRMd.

2. În timpul zborului, la distanță, pilotul la distanță trebuie:

(a) să nu îndeplinească sarcini sub influența substanțelor psihoactive sau a alcoolului sau atunci când nu este apt să își îndeplinească sarcinile din cauza unor vătămări corporale, a oboselii, a unor medicamente, a unei boli sau din alte cauze;

(b) să evite orice risc de coliziune cu o aeronavă cu pilot la bord și să întrerupă zborul în cazul în care continuarea lui poate prezenta un risc la adresa altor aeronave, a oamenilor, a animalelor, a mediului sau a bunurilor;

(c) să respecte condițiile și limitările prevăzute în Manualul și Autorizația de operare UAS a FRMd;

(c) să respecte limitările operaționale din zonele geografice definite;

(d) să aplice prevederile din prezentul Manual, Procedurile și Autorizația de operare ale FRMd;

(e) să nu opereze zborul aproape de zonele în care se derulează o intervenție de urgență sau în interiorul unor astfel de zone, cu excepția cazului în care a primit o permisiune în acest sens, de la serviciile de intervenție de urgență.

3. În sensul subpunctului 2 litera (b), piloții la distanță pot fi asistați de un observator de aeronave fără pilot la bord (poate fi arbitrul cronometrului, antrenorul, conducătorul echipei sau orice alt coechipier), care stă lângă ei și care, prin observarea vizuală nemijlocită a aeronavelor fără pilot la bord, ajută piloții la distanță să efectueze zboruri în condiții de siguranță. Între pilotul la distanță și observatorul de aeronave fără pilot la bord trebuie să se stabilească o comunicare clară și eficientă.

F. TIPURI DE OPERAȚIUNI CU UAS CE SE POT DESFĂȘURA ÎN CADRUL FRMd:

1. Operațiuni UAS din categoria "deschise" :

- desfășurate în sală: clasele F1D; F1N; MAXINDOOR; F3P;
- desfășurate în aer liber: F2A,B,C,D; F3CN.

2. Operațiuni UAS în categoria "specifice":

- operațiuni cu aeromodele zbor liber: clasele F1 A, B, C, E, G, H, P, Q; Faza a II-a;
- operațiuni cu aeromodele zbor RC: F3A; F3B; F3F; F3J; F3K; F3M; F4C; F4H; F5J; OPTIMIST TERMIC; OPTIMIST ELECTRIC.



ROMÂNIA
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE MODELISM

Membră a Comitetului Olimpic și Sportiv Român
Sediul central : Strada Vasile Conta Nr.16, Sector 2, București
Punct de lucru : Sala Polivalentă, cam II-15, Sector 4 București;
Tel/Fax: 031 805.74.71 ; 0723620600; Site : www.frmd.ro ;
E-mail: office@frmd.ro , ioanaeu822@gmail.com



Pentru operarea cu UAS restricționate fizic (clase indoor F1D; F1N; MAXINDOOR sau F2A,B,C,D pilotate în spații special amenajate, împrejmuite cu un gard de protecție din sârmă, cu înălțimea de 2,5 metri) nu este necesară certificarea pilotului la distanță.

Pentru operarea cu UAS la toate celelalte clase (inclusiv din grupa F2 dacă nu se desfășoară în zona securizată), seniorii trebuie să se înregistreze pe platforma AACR și să susțină dovada pregătirii teoretice, iar pentru a opera în categoria ”specifice” trebuie să obțină și Atestatul de pregătire practică din partea FRMd.

Pentru operarea cu UAS la toate clasele, juniorii trebuie să obțină doar Atestatul de pregătire practică, din partea FRMd.

Pentru operarea cu UAS având MTOM mai mică de 250 grame sau cu jucării, în aer liber, nu este necesară certificarea pilotului la distanță.

O persoană certificată pentru categoria ”specifice” poate desfășura operațiuni cu UAS și în categoria ”deschise”.

În categoria ”deschise” se desfășoară numai operațiuni în raza vizuală (VLOS), la o înălțime maximă de 120 m față de suprafața solului, cu aeronave fără pilot la bord cu MTOM (masa maximă la decolare) de până la 25 kg.

În categoria ”specifice” se desfășoară operațiuni în afara razei vizuale (BVLOS) conform prevederilor din Manualul de operațiuni al FRMd, până la înălțimea de 400 m deasupra solului.

Terenurile folosite pentru zbor vor fi cele cuprinse în Manual.

Activitățile de zbor se vor desfășura cu respectarea măsurilor de protecție a persoanelor neimplicate, mediului, animalelor și limitei de zgomot admis (acolo unde se impune).

Secretar General,

prof. Ioana DUMITRU