

RAPORT DE ACTIVITATE

privind activitatea competițională a Comisiei Tehnice de Automodelism a Federației Române de Modelism

Anul 2025

Întocmit de:

Președintele Comisiei Tehnice de Automodelism

I. Introducere

Anul competițional 2025 a reprezentat un an de consolidare și dezvoltare pentru ramura automodelismului, marcând atât creșterea nivelului tehnic al competițiilor interne, cât și o participare activă la competițiile internaționale. Activitatea Comisiei Tehnice s-a desfășurat în conformitate cu Statutul și Regulamentul Federației, armonizat cu reglementările EFRA, urmărind asigurarea unui cadru competițional corect, sigur și performant. Comisia Tehnică a asigurat coordonarea activității competiționale, aplicarea regulamentelor tehnice, omologarea competițiilor și monitorizarea respectării normelor sportive.

II. Organizarea competițiilor naționale

În anul 2025 au fost organizate și desfășurate:

- Campionatul Național de Automobile Captive
- Campionatul Național RC la clasele: 1/10 EP, 1/8 EP on-road termic, 1/28 Stock, 1/28 Mod, 1/18 Touring, 1/12 EB, 1/12 Track, 1/10 GT, 1/10 Touring Stock, 1/10 Touring Mod on-road electric, 1/10 2WD, 1/10 4WD, 1/10 Short Course 2WD, 1/10 Short Course 4WD electric off-road, 1/8 Buggy, 1/8 Truggy off-road termic (după structura existentă);
- Cupa României;
- Competiții de promovare.

Calendarul competițional a fost respectat în proporție de 100%, cu un număr total de 7 etape desfășurate în 6 centre sportive.

Aspecte organizatorice relevante:

- Creșterea nivelului de profesionalism în organizarea etapelor;
- Îmbunătățirea sistemelor de cronometraj și arbitraj;
- Implementarea unor proceduri tehnice mai clare privind verificările tehnice pre și post cursă;
- Consolidarea colaborării cu cluburile afiliate.

Participarea sportivilor a înregistrat o creștere față de anul precedent, în special la clasele electrice și la categoria juniori.

III. Activitatea tehnică și regulamentară

Pe parcursul anului 2025, Comisia Tehnică a desfășurat următoarele activități:

- Actualizarea regulamentelor tehnice în conformitate cu modificările internaționale;
- Clarificarea procedurilor de verificare tehnică;
- Monitorizarea verificărilor tehnice în cadrul competițiilor;
- Avizarea loturilor pentru participare internațională;
- Monitorizarea respectării normelor de siguranță.

Nu au fost înregistrate incidente majore privind respectarea regulamentelor tehnice.

IV. Activitatea internațională

În anul 2025 sportivii români au participat la două Campionate Europene, fapt ce a contribuit la creșterea vizibilității automodelismului românesc.

V. Dezvoltarea ramurii și promovarea tinerilor

Un obiectiv prioritar în 2025 a fost atragerea și formarea tinerilor sportivi. În acest sens:

- Au fost organizate competiții dedicate juniorilor;
- S-a înregistrat o creștere ușoară a numărului de sportivi sub 18 ani;

Dezvoltarea bazei de selecție reprezintă un pas esențial pentru performanțele viitoare la nivel internațional.

VI. Dificultăți întâmpinate

Printre principalele provocări ale anului 2025 se numără:

- Resurse financiare limitate sau chiar inexistente în unele cazuri;
- Necesitatea unei baze sportive;
- Fluctuația numărului de participanți la anumite clase tradiționale.

Comisia Tehnică a depus eforturi pentru identificarea de soluții prin dialog constant cu cluburile și conducerea federației.

VII. Concluzii și obiective pentru 2026

Anul 2025 poate fi considerat un an pozitiv pentru automodelismul competițional, caracterizat prin stabilitate organizatorică, creșterea participării și rezultate promițătoare la nivel internațional.

Pentru anul 2026 ne propunem:

- Creșterea numărului de sportivi legitimați;
- Organizarea unor competiții internaționale în România;
- Dezvoltarea programelor pentru juniori;
- Perfecționarea continuă a arbitrilor și oficialilor tehnici;
- Digitalizarea proceselor administrative și tehnice.

Președintele Comisiei Tehnice de Automodelism

Paul Mihai

25.02.2026